



Performance ao mais alto nível

Catálogo de Lubrificantes
Ramo Auto





Índice

- 1. NÓS SOMOS ENERGIA**
- 2. OS LUBRIFICANTES GALP**
- 3. INTRODUÇÃO AOS LUBRIFICANTES**
Lubrificantes para motor
As sequências ACEA
- 4. MOTORES DE VEÍCULOS LIGEIOS**
Galp Formula
- 5. MOTORES DE VEÍCULOS PESADOS**
Galp Galáxia
- 6. MOTORES DE MOTOS**
Galp Moto Action
- 7. MÁQUINAS OFF-ROAD**
Galp Uniagro; Galp Tralub; Galp Transagri;
Galp Hidraulic; Galp Multitrans
- 8. MOTORES DE REGA**
Galp Moto Rega
- 9. MOTORES FORA DE BORDA**
Galp Oceanus
- 10. TRANSMISSÕES MANUAIS**
Galp Transvex TDL; Galp Transoil; Galp Transoil FL;
Galp Transoil HP; Galp Transoil HP FL;
Galp Transoil HP LS; Galp Transoil HP XT;
Galp Transoil MBT
- 11. TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS**
Galp Transmatic
- 12. CORRENTES DE MOTO SERRAS**
Galp Motoserra
- 13. FLUIDOS DE TRAVÃO**
Galp Expert Trávia; Galp Expert LHM
- 14. FLUIDOS REFRIGERANTES / ANTICONGELANTES**
Galp CoolMotion
- 15. CUIDADOS AUTO**
Galp Care
- 16. CUIDADOS PROFISSIONAIS**
Galp Expert
- 17. ARMAZENAMENTO DE LUBRIFICANTES**
- 18. CONTACTOS**



Nós somos energia

Somos um player internacional de energia e mobilidade focado no desenvolvimento de soluções fiáveis, acessíveis, inovadoras e sustentáveis, com o propósito de melhorar a vida das pessoas.

Temos orgulho na energia que entregamos a milhões de pessoas espalhadas por 10 países há mais de 150 anos. Contamos com mais de 6000 colaboradores de 51 nacionalidades.

Usamos a nossa energia para que o mundo não pare, através de um mix energético sustentável e inteligente. No entanto mais do que nunca, as empresas necessitam de definir qual o seu propósito em relação aos seus colaboradores, à sociedade e à proteção do ambiente.

Partimos de uma posição forte, sendo reconhecidos como líder em matérias de sustentabilidade, entre os nossos pares.

No Dow Jones Sustainability Index (DJSI), a Empresa voltou a ser, em 2020, classificada como a Empresa mais sustentável da Europa no seu setor e a terceira melhor a nível mundial.

Podemos orgulhar-nos do nosso portfólio atual, da posição de liderança na geração de energia solar na Península Ibérica, do crescimento na venda de eletricidade renovável e no carregamento de veículos elétricos, e uma posição de referência mundial na área de Upstream, com uma intensidade de emissões operacionais de CO₂ de cerca de metade da média do setor.

Produzimos 122.000 barris de petróleo diários com base em ativos de baixa intensidade carbónica. Servimos os nossos clientes em 1475 Estações de Serviço e dispomos de + de 600 pontos de carregamento elétrico. Somos um dos principais produtores de eletricidade a partir de energia Solar na Ibéria.

Chegou o momento de a Galp regenerar o futuro e o portfólio de energia que produz e comercializa. Comprometemo-nos a reduzir a intensidade de CO₂ em 40% até

ao final desta década, liderando a nossa indústria em direção a esse futuro, construindo o nosso portfólio de energias renováveis. Vamos liderar o nosso setor, reservando metade do nosso capital para o desenvolvimento dessas novas soluções de energia.

Renovaremos a nossa relação com a sociedade, com as comunidades e com os nossos clientes em geral, através do nosso compromisso com a melhoria das suas vidas.





Os Lubrificantes Galp

A Galp desenvolve, produz, comercializa e distribui óleos e massas lubrificantes com a sua marca, e é líder de vendas em Portugal.

A Fábrica de Lubrificantes situa-se em Matosinhos e possui uma capacidade de produção de 80.000 ton/ano de óleos lubrificantes e de 2.000 ton/ano de massas lubrificantes, abastecendo todos os mercados de lubrificantes da Galp.

A nossa oferta é constituída por aproximadamente 450 Produtos, refletindo-se em mais de 1100 referências, destinadas aos segmentos Auto, Indústria e Marinha. Estamos presentes em mais de 20 Países, de forma direta através das empresas afiliadas Galp ou por intermédio de Distribuidores.

Os Lubrificantes Galp ostentam nos óleos de motor o Trademark do EELQMS (European Engine Lubricants Quality Management System), comprovando uma vez mais o elevado patamar de qualidade dos nossos produtos.



O Laboratório de lubrificantes Galp é o mais avançado do país, no âmbito da sua especialização, quer quanto ao tipo e variedade de métodos que efetua, quer quanto ao nível tecnológico, diversidade e modernidade dos seus equipamentos e da equipa técnica que com eles opera. Integra uma equipa de profissionais com elevados conhecimentos técnicos e experiência na análise físico-química de lubrificantes.

A qualidade dos procedimentos e análises efetuadas (segundo métodos normalizados internacionalmente, sobretudo ASTM, IP e DIN) está comprovada pela obtenção da acreditação pelo IPQ, segundo a NP EN ISO/IEC 17025.





Desenvolvimento e Gestão de Produtos

A **Galp** conta com uma equipa de técnicos altamente especializados no desenvolvimento de lubrificantes que, em conjunto com o laboratório **Galp**, investigam, pesquisam e desenvolvem produtos, com a qualidade reconhecida dos lubrificantes **Galp**. Este corpo técnico acompanha as evoluções tecnológicas permitindo antecipar tendências e apresentar uma resposta rápida às alterações do mercado e às solicitações dos clientes.

Os Lubrificantes Galp cumprem e ultrapassam as exigências dos equipamentos mais recentes e a sua qualidade e performance é reconhecida internacionalmente pelos organismos de maior importância no mundo dos lubrificantes:

- **ACEA – Associação dos Construtores Europeus de Automóveis;**
- **API – Instituto Americano do Petróleo;**
- **Principais OEMs (construtores / fabricantes de equipamentos).**

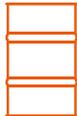
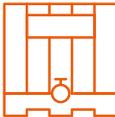
A Galp é associada da **ATIEL – Associação Técnica da Indústria Europeia de Lubrificantes;** e colabora com o sistema **EELQMS (European Engine Lubricants Quality Management System)**, que monitoriza a qualidade dos lubrificantes vendidos na Europa.

Assessoria Técnica

A equipa de Assessoria Técnica presta todo o tipo de apoio aos clientes, ao nível da pré e pós-venda: preconização dos lubrificantes mais adequados a cada tipo de equipamento, a elaboração de planos de lubrificação, formação, aconselhamento técnico, análise e acompanhamento de lubrificantes em serviço.



Embalagens disponíveis

CARTUCHOS (400 gr)	
EMBALAGENS PEQUENAS (500ml, 250ml e 125ml)	
GARRAFA (1 lt)	
GARRAFA (5 lt)	
BALDE (20 lt)	
TAMBORETE (50 lt / 45 kg)	
TAMBOR (205 lt / 180 kg)	
IBC (1000 lt)	

Lubrificantes

Os Lubrificantes são formulados por uma mistura de óleos base (minerais ou sintéticos), e por um conjunto de aditivos avançados que conferem a performance adequada às exigências de cada equipamento.

A viscosidade é a característica mais importante de um Lubrificante. Pode ser definida como a facilidade com que um fluido escorre.

A base técnica de qualquer lubrificante está assente nas suas especificações, geralmente designadas como nível de performance, as quais integram parâmetros de desempenho em ensaios de motor ou outros bancos de ensaio, que simulam as condições em serviço.

Os lubrificantes têm de ser testados nestes equipamentos e passar com sucesso os limites definidos.

Lubrificantes para motor

Os avanços tecnológicos mais recentes no setor automóvel permitiram desenvolver motores com menor consumo de combustível, menores emissões de gases de escape e o alargamento dos intervalos entre manutenções. A redução do nível de emissões deve-se maioritariamente à introdução de sistemas de pós-tratamento (aftertreatment), tais como: catalisadores e filtros de partículas, cuja finalidade é reter parte das partículas e gases nocivos que seriam, sem estes sistemas, emitidos pelo escape do veículo.

Estes equipamentos obrigam à utilização de lubrificantes topo de gama formulados com aditivos específicos e características particulares, pelo que o uso de um lubrificante não adequado poderá pôr em risco o bom funcionamento e a manutenção destes sistemas.

É por isso fundamental respeitar sempre os períodos de muda de óleo e utilizar um lubrificante que cumpra as especificações indicadas pelo construtor.

As sequências ACEA

Os membros da Associação Europeia de Construtores de Automóveis (ACEA), estão em constante desenvolvimento de novos motores, para melhorar a eficiência dos veículos e oferecer um maior desempenho, de acordo com as expectativas dos clientes e garantindo o cumprimento da cada vez mais exigente legislação ambiental em vigor.

Através do documento “Sequências ACEA”, esta entidade definiu os requisitos mínimos para que um óleo possa ser considerado um lubrificante para motor.

A ACEA faz periodicamente revisões a esse documento, de forma a manter-se atualizado face à evolução dos motores e requisitos exigidos aos lubrificantes.

Em Maio de 2021, foi emitida uma nova revisão, trazendo alterações nas categorias e substituição de alguns testes.

De forma resumida:

- As Categorias ACEA A3/B3 e ACEA C1 foram descontinuadas.
- Surgem 2 novas categorias: ACEA C6 e ACEA A7/B7, alinhadas com novas tecnologias com maior economia de combustível, que irão desempenhar um papel crucial no mercado europeu de veículos ligeiros nos próximos anos.

Melhorar a economia de combustível significa também desenvolver e utilizar lubrificantes de viscosidades mais baixas.

High SAPS	2016	2021
≥ 3.5 HTHS	A3 / B3	-
	A3 / B4	A3 / B4
≥ 2.9 & ≤ 3.5 HTHS	A5 / B5	A5 / B5
	-	A7 / B7

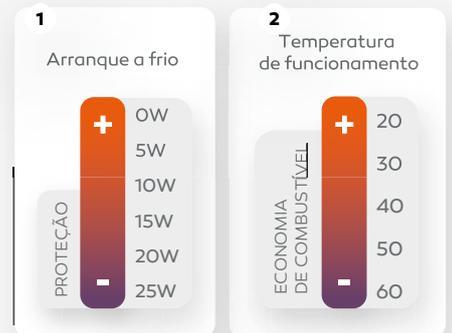
HTHS = High Temperature High Shear
(o lubrificante está sujeito a uma temperatura e taxa de corte elevados)

Low SAPS	2016	2021
≥ 2.9 HTHS	C1	-
	C2	C2
≥ 3.5 HTHS	C3	C3
	C4	C4
≥ 2.6 & ≤ 2.9 HTHS	C5	C5
	-	C6

Como ler um rótulo Galp



O efeito da viscosidade no motor:



3 Tipo de veículo ou equipamento onde deve ser utilizado

4 Tipo de lubrificante mediante os óleos base que incorpora

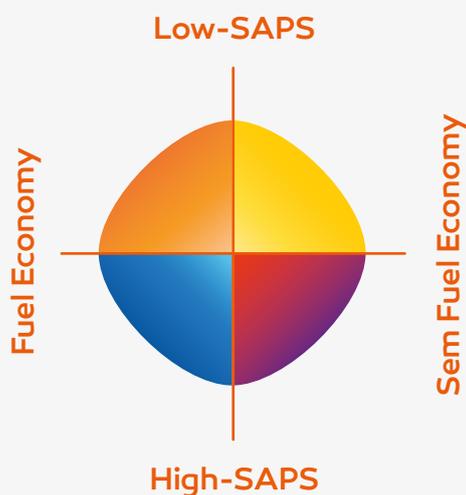
Lubrificantes para **motores de veículos ligeiros**

A gama **GALP FÓRMULA**, é constituída por óleos para motor de veículos ligeiros, especialmente formulados para melhorar a sua performance:

- Impedindo o desgaste e reduzindo o atrito
- Mantendo o motor limpo
- Transferindo o calor
- Lubrificando
- Aumentando a vida útil dos seus componentes



A nomenclatura dos Lubrificantes Galp Formula



A nomenclatura dos Lubrificantes Galp Fórmula está alinhada com as sequências ACEA e associada à capacidade de os Lubrificantes serem ou não utilizados em motores com filtros de partículas e à sua propensão para potenciar a economia de combustível. Assim:

- **Galp Fórmula LS; Galp Fórmula LS FE:** Possuem na sua formulação tecnologia de aditivação Low/medium-SAPS (baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), tornando-os adequados e necessários para a lubrificação de motores com sistemas de tratamento de gases de escape

- **Galp Fórmula FE; Galp Fórmula LS FE:** Proporcionam poupança de combustível (FE: Fuel Economy).

Importante ressaltar que a viscosidade também impacta nas propriedades de Fuel Economy, mesmo nos lubrificantes que não pertençam à categoria “FE”. Grades de viscosidade mais baixos proporcionam uma poupança de combustível superior a grades mais altos.

SAPS – Sulphated ash, Phosphorous, Sulfur (Teor em Cinzas sulfatadas, Fósforo e Enxofre)



Galp Fórmula LS FE Fusion OW20

100% **Sintético** • SAE **OW-20**
ACEA C6, C5 • **API** SP, SP Resource Conserving
MB 229.72, 229.71 • **BMW** LL-17FE+, LL-14+
FORD WSS M2C 947-B1, M2C962-A1
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 • **OPEL** OVO401547
CHRYSLER MS12145 • **FIAT** 9.55535-GSX

Lubrificante 100% sintético, com grade de viscosidade OW-20. Especialmente adequado para os motores **BMW, Opel, Mercedes, Ford, Jaguar Land Rover**. Cumpre as especificações mais recentes destes construtores de equipamentos (OEM's). A sua performance ACEA C6 aliada a um grade de viscosidade OW-20 tornam-no também adequado para utilização nos motores **Kia, Hyundai, Suzuki e Toyota** que solicitem um lubrificante com estas características.

Destaques do produto:

- Proteção do motor contra o fenómeno de pré-ignição a velocidades baixas (LSPI).
- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Ideal para utilização em motores com sistema start-stop.
- Adequado a motores híbridos.
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 3,6%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência. De acordo com a norma ACEA C5, FE + 20% em relação ao limite da especificação, teste de motor M111 FE.



Galp Fórmula FE MH OW20

100% **Sintético** • SAE **OW-20**
API SP • **GM** dexos1 Gen3 • **ILSAC** GF-6A

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade OW-20. Especialmente desenvolvido para motores do **Grupo GM (General Motors), Mitsubishi e Honda**.

Destaques do produto:

- Proteção do motor contra o fenómeno de pré-ignição a velocidades baixas (LSPI).
- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Ideal para utilização em motores com sistema start-stop.
- Adequado a motores híbridos.
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.

Poupança de Combustível superior a 3,4%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência. De acordo com os requisitos da performance ILSAC GF-6A.



Galp Fórmula LS FE Longlife IV OW20

100% **Sintético** • SAE **OW-20**
ACEA C5 • **VW 508.00/509.00**
ACEA A1/B1 • **VW TL 52577** • **PORSCHE C20**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade OW-20. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Volkswagen** e **Porsche**. Cumpre as normas VW 508.00/509.00 e PORSCHE C20. A utilização de aditivos de última geração garante uma excelente proteção do motor ao desgaste tal como a longevidade dos sistemas de tratamento de gases de escape. Proporciona ainda uma excelente proteção dos pistões e turbocompressor contra os depósitos formados a altas temperaturas.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Ideal para utilização em motores com sistema start-stop.
- Adequado a motores híbridos.
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 3%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência. De acordo com a norma ACEA C5



Galp Fórmula LS FE VL OW20

100% **Sintético** • SAE **OW-20**
ACEA C5 • **VOLVO VCC RBSO-2AE** • **FIAT 9.55535-DM1**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade OW-20. Especialmente desenvolvido para os motores de 4 cilindros **Volvo DRIVE-E**. Cumpre a performance associada à norma VOLVO VCC RBSO-2AE

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Ideal para utilização em motores com sistema start-stop.
- Adequado a motores híbridos.
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 3,4%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência, de acordo com a norma ACEA C5 e uma poupança de combustível +0,5%, comparando com a norma ACEA C3.



Galp Fórmula LS FE RN17 OW20

100% **Sintético** • SAE **OW-20**
ACEA C5 • **RENAULT RN17 FE**

Lubrificante 100% sintético, com grade de viscosidade OW-20. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Renault**. Cumpre a norma **RENAULT RN17 FE**.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Ideal para utilização em motores com sistema start-stop.
- Adequado a motores híbridos.
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 3%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA C5.



Galp Fórmula LS Longlife III LV OW30

100% **Sintético** • SAE **OW-30**
ACEA C3 • **VW 504.00/507.00**
BMW LL-04 • **MB-Approval 229.52** • **PORSCHE C30**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Volkswagen** e **Porsche**. Cumpre a performance associada às normas **VW 504.00/507.00** e **PORSCHE C30**. Também adequado para os motores **BMW** e **Mercedes**.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 2%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA C3.



Galp Fórmula LS FE 0W30

100% **Sintético** • SAE **0W-30**
ACEA C2 • **PSA B71 2312** • **FIAT 9.55535-DS1**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 0W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo PSA** (Peugeot e Citroën). Cumpre a performance associada à norma PSA B71 2312.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Formulado com bases do tipo PAO (Polialfaolefinas).
- Excelente fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 2,5%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA C2.



Galp Fórmula LS FE F950 0W30

100% **Sintético** • SAE **0W-30**
ACEA C2 • **FORD WSS M2C 950-A**
FIAT 9.55535-DS1 • **JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 0W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Ford** e **Jaguar Land Rover**. Cumpre a performance associada às normas **FORD WSS M2C 950-A** e **STJLR.03.5007**.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 2,5%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA C2.



Galp Fórmula FE VL 0W30

100% **Sintético** • SAE **0W-30**
ACEA A5/B5 • **API SL/CF** • **VOLVO VCC 95200377**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 0W-30. Especialmente desenvolvido para os motores **Volvo**. Cumpre a norma **VOLVO VCC 95200377**.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.

Poupança de Combustível superior a 2,5%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma **ACEA A5/B5**.



Galp Fórmula Energy 0W40

100% **Sintético** • SAE **0W-40**
ACEA A3/B4 • **API SN/CF** • **BMW LL-01**
MB-Approval 229.5/229.3 • **MB 226.5**
FORD WSS M2C 937-A • **VW 502.00/505.00**
RENAULT RN 0710/0700 • **PORSCHE A40**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 0W-40. Destinado à lubrificação de motores de veículos ligeiros a gasolina, com ou sem turbocompressor, e motores diesel de injeção direta equipados com turbocompressores. Cumpre uma performance muito alargada, indicada pelos principais construtores europeus nas exigentes especificações **MB 229.5**, **BMW LL-01** ou **PORSCHE A40**. A sua utilização melhora o rendimento do motor, otimiza consumos e protege o motor de forma eficaz. A sua grande estabilidade à oxidação e capacidade para evitar a formação de depósitos permite garantir períodos de muda superiores aos garantidos pelos lubrificantes tradicionais.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.



Galp Fórmula LS Longlife III 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA C3 • **API SN** • **VW 504.00/507.00**
BMW LL-04 • **MB-Approval 229.51** • **PORSCHE C30**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Volkswagen** e **Porsche**. Cumpre a performance associada às normas **VW 504.00/507.00** e **PORSCHE C30**. Também adequado para os motores **BMW** e **Mercedes**.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Lubrificante **Low-SAPS** (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.



Galp Fórmula LS R 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA C4, C3 • **RENAULT RN 0720**
MB-Approval 229.51 • **MB-Approval 226.51**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Renault**. Cumpre a performance associada à norma **RENAULT RN0720**.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.



Galp Fórmula LS RN17 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA C3 • **RENAULT RN17**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Renault**. Cumpre a performance associada à norma **RENAULT RN17**. É igualmente adequado para os veículos **Nissan** mais recentes.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.



Galp Fórmula LS 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA C3 • **API SN/CF**
MB 229.52 • **BMW LL-04** • **GM dexos2**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Destinado à lubrificação de motores com injeção directa, turbo-compressores e sistemas de tratamento de gases de escape avançados. Especialmente adequado para os motores do **Grupo General Motors, BMW e Mercedes**.

Destaques do produto:

- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.



Galp Fórmula LS DX2 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA C3 • **API SN/CF** • **GM dexos2**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo GM (General Motors)**. Cumpre a performance associada à norma GM dexos2.

Destaques do produto:

- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 2,5%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a tecnologia da formulação do produto.



Galp Fórmula LS FE 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA C2, C3 • **API SN/CF**
MB-Approval 229.52/229.51 • **FIAT 9.55535-S1**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. A sua formulação desenvolvida com aditivos tecnologicamente avançados permite cumprir em simultâneo os requisitos das categorias ACEA C2 e C3. Especialmente adequado para os motores do **Grupo Daimler Chrysler**. Cumpre a performance da norma MB 229.52.

Destaques do produto:

- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 2,5%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA C2.



Galp Fórmula LS FE F934 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA C1 • **FORD WSS M2C 934-B**
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Ford** e **Jaguar Land Rover**. Cumpre a performance associada às normas FORD WSS M2C 934-B e STJLR.03.5005.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 3%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA C1.



Galp Fórmula LS FE P 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA C2 • **PSA B71 2290** • **FIAT 9.55535-S1**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo PSA** (Peugeot e Citroën). Cumpre a performance associada à norma PSA B71 2290.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 2,5%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA C2.



Galp Fórmula FE DX1 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
API SN Plus, SN *Resource Conserving*
ILSAC GF-5 • **GM** dexos1 Gen2 • **CHRYSLER** MS6395
FORD WSS M2C 946-A

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo General Motors**. Cumpre a norma GM dexos1Gen2.

Destaques do produto:

- Proteção do motor contra o fenômeno de pré-ignição a velocidades baixas (LSPI).
- Previne a formação de depósitos no Turbo-Compressor.
- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.

Poupança de Combustível superior a 1,9%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com os requisitos da performance API SN Resource Conserving.



Galp Fórmula FE F 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA A1/B1, A5/B5 • **API** SL/CF
FORD WSS-M2C 913-D
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-30. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Ford** e **Jaguar Land Rover**. Cumpre a performance associada às normas FORD WSS M2C 913-D e STJLR.03.5003.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.

Poupança de Combustível superior a 2,5%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA A5/B5.



Galp Fórmula Energy 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA A3/B4 • **API** SL/CF • **VW** 502.00/505.00
GM LL-A/B-025 • **MB** 229.5 • **RENAULT** RN 0710/0700

Lubrificante 100% sintético com grade de viscosidade 5W-30 destinado a motores de veículos ligeiros. A sua utilização melhora o rendimento do motor, otimiza consumos e protege o motor de forma eficaz. Apresenta uma boa estabilidade à oxidação e capacidade para evitar a formação de depósitos. Cumpre uma performance muito alargada, indicada pelos principais construtores europeus nas exigentes especificações MB 229.5, VW 502.00/505.00, RENAULT RN 0710/0700.

Destaques do produto:

- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.



Galp Fórmula LS FE F948 5W20

100% **Sintético** • SAE **5W-20**
ACEA C5, A1/B1 • **API SN/CF**
FORD WSS M2C 948-B
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-20. Especialmente adequado para os motores do **Grupo Ford** e **Jaguar Land Rover**. Cumpre a performance associada às normas **FORD WSS-M2C 948-B** e **STJLR.03.5004**.

Destaques do produto:

- Boa fluidez a baixas temperaturas, protegendo o motor no momento do arranque.
- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 3%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a norma ACEA C5.



Galp Fórmula LS Longlife Tech 5W40

100% **Sintético** • SAE **5W-40**
ACEA C3 • **API SN/CF** • **VW 511.00**
PORSCHE C40 • **BMW LL-04** • **MB 229.52, 229.51, 226.5**
RENAULT RN 0710/0700
GM dexos2 • **FIAT 9.55535-S2/T2/GH2**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-40. Especialmente desenvolvido para os motores do **Grupo Volkswagen** e **Porsche**. Cumpre a performance associada às normas **VW 511.00** e **PORSCHE C40**. Apresenta uma performance elevada e muito alargada, satisfazendo igualmente os requisitos das especificações de outros construtores de equipamentos (OEM's) de referência, nomeadamente **BMW**, **Mercedes** e **GM**. Assim, o Galp Formula LS Longlife Tech 5W40, proporciona uma redução da complexidade e da possibilidade de erro aquando da utilização e potência a racionalização de stocks.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.
- Proteção do motor contra o fenómeno de pré-ignição a velocidades baixas (LSPI).
- Lubrificante *Mid-SAPS* (teor reduzido em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.

Poupança de Combustível superior a 2%*

*Calculada comparando com um lubrificante com grade 15W-40 de referência.
De acordo com a tecnologia da formulação do produto.



Galp Fórmula LS 5W40

100% **Sintético** • SAE **5W-40**
ACEA C3 • **API SN/CF**
MB-Approval 229.51 • **MB 226.5** • **VW 505.00/505.01**
RENAULT RN 0710/0700 • **PORSCHE A40** • **GM dexos2**
FIAT 9.55535-S2/T2/GH2

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-40. Destinado à lubrificação de motores com injeção directa, turbo-compressores e sistemas de tratamento de gases de escape avançados. Especialmente adequado para os motores do **Grupo General Motors** e **Mercedes**.

Destaques do produto:

- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.



Galp Fórmula LS 505 5W40

100% **Sintético** • SAE **5W-40**
Sist. injector-bomba • **ACEA C3**
API SN/CF • **VW 505.00/505.01**
FIAT 9.55535-S2/T2/GH2 • **FORD WSS M2C-917 A**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-40. Especialmente desenvolvido para os motores diesel com injector-bomba e common-rail do **Grupo Volkswagen**. Cumpre a performance associada à norma VW 505.01.

Destaques do produto:

- Lubrificante *Low-SAPS* (baixo teor em Cinzas Sulfatadas, Fósforo e Enxofre): Adequado a motores com sistemas de tratamento de gases de escape - ajuda a reduzir as emissões nocivas para o meio ambiente.



Galp Fórmula Energy 5W40

100% **Sintético** • SAE **5W-40**
ACEA A3/B4 • **API SN/CF** • **BMW LL-01**
MB-Approval 229.5 • **MB 226.5** • **GM-LL-B-025**
PSA B71 2296 • **VW 502.00/505.00**
RENAULT RN 0710/0700 • **PORSCHE A40**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-40. Destinado à lubrificação de motores de veículos ligeiros a gasolina, com ou sem turbocompressor, e motores diesel de injeção directa equipados com turbocompressores. Cumpre uma performance muito alargada, indicada pelos principais construtores europeus nas exigentes especificações MB 229.5, BMW LL-01 ou PORSCHE A40.

Destaques do produto:

- Proporciona intervalos de mudança de óleo alargados.



Galp Fórmula Plus 5W40

100% **Sintético** • SAE **5W-40**
ACEA A3/B4 • **API SN/CF**
VW 502.00/505.00 • **MB-Approval 229.3**

Lubrificante 100% Sintético com grade de viscosidade 5W-40 para motores de veículos ligeiros. Proporciona excelente protecção contra a ferrugem e a oxidação, a altas e baixas temperaturas. Apresenta elevada estabilidade da película lubrificante e resistência ao corte, permitindo a manutenção das suas propriedades mesmo sob condições extremas de pressão e temperatura.



Galp Fórmula Energy 10W40

Sintético • SAE **10W-40**
ACEA A3/B4 • **API SN/CF** • **MB 229.3**
VW 501.01/505.00 • **PSA B71 2300**
FIAT 9.55535-G2/D2

Lubrificante sintético, com grade de viscosidade 10W-40, para motores de veículos ligeiros. Especialmente desenvolvido para motores do **Grupo PSA**. Cumpre os requisitos da norma PSA B71 2300. A sua película lubrificante apresenta elevada estabilidade, mantendo as suas propriedades a temperaturas e pressões variadas. Proporciona elevada protecção antiferrugem, anti corrosão e anti desgaste, a altas e baixas temperaturas. A sua utilização protege o motor de forma eficaz.



Galp Fórmula Energy R 10W40

Sintético • SAE **10W-40**
ACEA A3/B4 • **API SN/CF** • **MB 229.3** • **VW 501.01/505.00**
RENAULT RN 0710/0700 • **FIAT 9.55535-G2/D2**

Lubrificante sintético, com grade de viscosidade 10W-40, para motores de veículos ligeiros. Especialmente desenvolvido para veículos **Renault**. Cumpre a performance da norma RENAULT RN 0710/0700. Proporciona elevada protecção antiferrugem, anti corrosão e anti desgaste, a altas e baixas temperaturas. A sua utilização melhora o rendimento do motor.



Galp Fórmula Plus 10W40

Sintético • SAE **10W-40**
ACEA A3/B4 • **API SN/CF**
VW 501.01/505.00 • **MB-Approval 229.1**

Lubrificante sintético com grade de viscosidade 10W-40 para motores de veículos ligeiros. A sua utilização melhora o rendimento do motor, otimiza consumos e protege o motor de forma eficaz.



Galp Fórmula XTR 10W60

100% **Sintético** • SAE **10W-60**
Competição

Lubrificante 100% sintético, especialmente desenvolvido para aplicação em motores sujeitos a regimes severos e de competição. É um lubrificante de elevada performance, com ótima estabilidade térmica, reduzidas perdas por evaporação, excelente lubrificidade e estabilidade ao corte. A sua formulação foi desenvolvida pela combinação de Polialfaolefinas e Ésteres de elevada performance com aditivos de última geração, o Molibdénio orgânico, que permite alcançar uma redução significativa do atrito interno do motor e uma ultra proteção contra o desgaste, mesmo no ambiente extremo da competição.



Galp Fórmula Plus 15W40

Mineral • SAE **15W-40**
ACEA A3/B4 • **API SN/CF**
MB-Approval 229.1 • **VW 501.01/505.00**

Lubrificante com grade de viscosidade 15W-40, formulado com bases minerais altamente refinadas. Apresenta uma elevada capacidade detergente e dispersante, o que permite manter em perfeitas condições de limpeza os diversos órgãos do motor, inibindo a formação de depósitos no motor e nos filtros.



Galp Fórmula 15W40

Mineral • SAE **15W-40**
API SF/CD • **MIL L-2104C**

Lubrificante mineral com grade de viscosidade 15W-40 destinado a motores de veículos ligeiros. A sua utilização protege o motor contra o desgaste e a corrosão.



Galp Fórmula Plus 20W50

Mineral • SAE **20W-50**
ACEA A3/B4 • **API SN/CF**
MB-Approval 229.1 • **VW 501.01/505.00**

Lubrificante com grade de viscosidade 20W-50, formulado com bases minerais altamente refinadas, destinado à lubrificação de motores a gasolina e diesel de veículos ligeiros, que não estejam equipados com filtros de partículas. Apresenta uma elevada capacidade detergente e dispersante, o que permite manter em perfeitas condições de limpeza os diversos órgãos do motor, inibindo a formação de depósitos no motor e nos filtros.



Galp Fórmula 20W50

Mineral • SAE 20W-50
API SF/CD • MIL L-46152C

Lubrificante mineral com grade de viscosidade 20W-50 destinado a motores de veículos ligeiros. A sua utilização protege o motor contra o desgaste e a corrosão.



Galp Fórmula 40

Mineral • SAE 40
API SF/CD • MIL L-46152C

Lubrificante mineral com grade de viscosidade 40 para motores de veículos ligeiros.



Embalagens disponíveis

Lubrificantes para motores de veículos ligeiros

						
Galp Fórmula LS FE <i>Fusion OW20 (pag. 14)</i>	•	•			•	•
Galp Fórmula FE MH <i>OW20 (pag. 14)</i>	•		•		•	•
Galp Fórmula LS FE <i>Longlife IV OW20 (pag. 15)</i>	•	•			•	•
Galp Fórmula LS FE <i>VL OW20 (pag. 15)</i>	•	•	•		•	•
Galp Fórmula LS FE <i>RN17 OW20 (pag. 16)</i>		•	•		•	
Galp Fórmula LS <i>Longlife III LV OW30 (pag. 16)</i>	•	•			•	•
Galp Fórmula LS FE <i>OW30 (pag. 17)</i>	•	•	•	•	•	•
Galp Fórmula LS FE <i>F950 OW30 (pag. 17)</i>	•	•			•	•
Galp Fórmula Energy <i>OW40 (pag. 18)</i>	•	•			•	
Galp Fórmula FE <i>VL OW30 (pag. 18)</i>	•	•	•		•	•
Galp Fórmula LS <i>Longlife III 5W30 (pag. 18)</i>	•	•	•	•	•	•
Galp Fórmula LS <i>R 5W30 (pag. 19)</i>	•	•		•	•	•
Galp Fórmula LS <i>RN17 5W30 (pag. 19)</i>	•	•			•	•
Galp Fórmula LS <i>5W30 (pag. 19)</i>	•	•		•	•	•

						
Galp Fórmula LS <i>DX2 5W30 (pag. 20)</i>	•	•		•	•	•
Galp Fórmula LS FE <i>5W30 (pag. 20)</i>	•	•			•	•
Galp Fórmula LS FE <i>F934 5W30 (pag. 21)</i>			•		•	
Galp Fórmula LS FE <i>P 5W30 (pag. 21)</i>	•	•		•	•	•
Galp Fórmula FE <i>DX1 5W30 (pag. 22)</i>	•	•		•	•	
Galp Fórmula FE <i>F 5W30 (pag. 22)</i>	•	•			•	•
Galp Fórmula Energy 5W30 (pag. 22)	•	•		•	•	
Galp Fórmula LS FE <i>F948 5W20 (pag. 23)</i>	•	•	•		•	
Galp Fórmula LS <i>Longlife Tech 5W40 (pag. 23)</i>	•		•		•	•
Galp Fórmula LS <i>5W40 (pag. 24)</i>	•	•		•	•	
Galp Fórmula LS <i>505 5W40 (pag. 24)</i>	•	•	•		•	
Galp Fórmula Energy 5W40 (pag. 24)	•	•		•	•	•
Galp Fórmula Plus 5W40 (pag. 25)	•	•			•	
Galp Fórmula Energy 10W40 (pag. 25)	•	•			•	

Embalagens disponíveis

Lubrificantes para motores de veículos ligeiros

						
Galp Fórmula Energy R 10W40 (pag. 25)			•		•	
Galp Fórmula Plus 10W40 (pag. 25)	•	•	•	•	•	•
Galp Fórmula XTR 10W60 (pag. 26)		•	•	•	•	
Galp Fórmula Plus 15W40 (pag. 26)	•	•	•		•	•
Galp Fórmula 15W40 (pag. 26)	•	•	•		•	
Galp Fórmula Plus 20W50 (pag. 26)	•	•			•	
Galp Fórmula 20W50 (pag. 27)	•	•			•	
Galp Fórmula 40 (pag. 27)	•	•			•	



Tabela de Performance

Lubrificantes para motores de veículos ligeiros

	Grade	Base Utilizada	ACEA	API	VW	MB
FORMULA LS FE FUSION OW20	OW-20	100% Sint.	C6, C5	SP SP Res. Cons	•	229.72, 229.71
FORMULA FE MH OW20	OW-20	100% Sint.	•	SP SN Res. Cons	•	•
FORMULA LS FE LONGLIFE IV OW20	OW-20	100% Sint.	C5 A1/B1	•	508.00/509.00 TL52577	•
FORMULA LS FE VL OW20	OW-20	100% Sint.	C5	•	•	•
FORMULA LS FE RN17 OW20	OW-20	100% Sint.	C5	•	•	•
FORMULA LS LONGLIFE III LV OW30	OW-30	100% Sint.	C3	•	504.00/507.00	229.52, 229.51
FORMULA LS FE OW30	OW-30	100% Sint.	C2	•	•	•
FORMULA LS FE F950 OW30	OW-30	100% Sint.	C2	•	•	•
FORMULA FEVL OW30	OW-30	100% Sint.	A5 / B5	SL/CF	•	•
FORMULA ENERGY OW40	OW-40	100% Sint.	A3 / B4	SN/CF	502.00/505.00	229.5; 226.5
FORMULA LS LONGLIFE III 5W30	5W-30	100% Sint.	C3	SN	504.00/507.00	229.51
FORMULA LS R 5W30	5W-30	100% Sint.	C4, C3	•	•	229.51; 226.51
FORMULA LS RN17 5W30	5W-30	100% Sint.	C3	•	•	•
FORMULA LS 5W30	5W-30	100% Sint.	C3	SN/CF	•	229.52
FORMULA LS DX2 5W30	5W-30	100% Sint.	C3	SN/CF	•	•
FORMULA LS FE 5W30	5W-30	100% Sint.	C2, C3	SN/CF	•	229.52
FORMULA LS FE F934 5W30	5W-30	100% Sint.	C1	•	•	•
FORMULA LS FE P 5W30	5W-30	100% Sint.	C2	•	•	•
FORMULA FE DX1 5W30	5W-30	100% Sint.	---	SN Res. Cons. SN Plus	•	•
FORMULA FE F 5W30	5W-30	100% Sint.	A1/B1; A5/B5	SL/CF	•	•
FORMULA ENERGY 5W30	5W-30	100% Sint.	A3/B4	SL/CF	502.00/505.00	229.5/229.3

BMW	PORSCHE	PSA	RENAULT	GM	OUTROS
LL-17FE+ LL-14FE+	•	•	•	•	FORD WSS M2C 947, M2C 962-A1 STJLR.03.5006; FIAT 9.55535 GSX; ILSAC GF-6A, ILSAC GF-5; OPEL OVO401547; CHRYSLER MS12145
•	•	•	•	dexos1 Gen3	ILSAC GF-6A
•	C20	•	•	•	•
•	•	•	•	•	VOLVO VCC RBS0-2AE; FIAT 9.55535-DM1
•	•	•	RN17 FE	•	•
LL-04	C30	•	•	•	•
•	•	B71 2312	•	•	FIAT 9.55535-DS1
•	•	•	•	•	FORD WSS M2C 950-A STJLR.03.5007; FIAT 9.55535-DS1
•	•	•	•	•	VOLVO VCC 95200377
LL-01	A40	•	RN 0710/0700	•	FORD WSS M2C 937-A
LL-04	C30	•	•	•	•
•	•	•	RN 0720	•	•
•	•	•	RN17	•	•
LL-04	•	•	•	dexos2	•
•	•	•	•	dexos2	•
•	•	•	•	•	FIAT 9.55535-S1
•	•	•	•	•	FORD WSS M2C 934-B STJLR.03.5005
•	•	B71 2290	•	•	FIAT 9.55535-S1
•	•	•	•	dexos1 Gen2	FORD WSS M2C 946-A ILSAC GF-5; CHRYSLER MS6395
•	•	•	•	•	FORD WSS M2C 913-D STJLR.03.5003
•	•	•	RN 0710/0700	LL-A/B-025	•

Tabela de Performance

Lubrificantes para motores de veículos ligeiros

	Grade	Base Utilizada	ACEA	API	VW	MB
FORMULA LS FE F948 5W20	5W-20	100% Sint.	C5 A1/B1	SN/CF	•	•
FORMULA LS LONGLIFE TECH 5W40	5W-40	100% Sint.	C3	SN/CF	511.00	229.52; 226.5
FORMULA LS 5W40	5W-40	100% Sint.	C3	SN/CF	505.00/505.01	229.51; 226.5
FORMULA LS 505 5W40	5W-40	100% Sint.	C3	•	505.00/505.01	•
FORMULA ENERGY 5W40	5W-40	100% Sint.	A3/B4	SN/CF	502.00/505.00	229.5; 226.5
FORMULA PLUS 5W40	5W-40	100% Sint.	A3/B4	SN/CF	502.00/505.00	229.3
FORMULA ENERGY 10W40	10W-40	Sintético	A3/B4	SN/CF	501.01/505.00	229.3
FORMULA ENERGY R 10W40	10W-40	Sintético	A3/B4	SN/CF	501.01/505.00	229.3
FORMULA PLUS 10W40	10W-40	Sintético	A3/B4	SN/CF	501.01/505.00	229.1
FORMULA XTR 10W60	10W-60	100% Sint.	A3/B4	SN/CF	•	•
FORMULA PLUS 15W40	15W-40	Mineral	A3/B4	SN/CF	501.01/505.00	229.1
FORMULA 15W40	15W-40	Mineral	•	SF/CD	•	•
FORMULA PLUS 20W50	20W-50	Mineral	A3/B4	SN/CF	•	229.1
FORMULA 20W50	20W-50	Mineral	•	SF/CD	•	•
FORMULA 40	40	Mineral	•	SF/CD	•	•

BMW	PORSCHE	PSA	RENAULT	GM	OUTROS
.	FORD WSS M2C 948-B STJLR.03.5004
LL-04	C40	.	RN 0710/0700	dexos2	FIAT 9.55535-S2/T2/GH2
.	A40	.	RN 0710/0700	dexos2	FIAT 9.55535-S2/T2/GH2
.	FORD WSS M2C 917-A; FIAT 9.55535-S2/T2/GH2
LL-01	A40	B71 2296	RN 0710/0700	LL-B-025	.
.
.	.	B71 2300	.	.	FIAT 9.55535-G2/D2
.	.	.	RN 0710/0700	.	FIAT 9.55535-G2/D2
.	FIAT 9.55535-G2/D2
.
.
.	MIL L-2104C
.
.	MIL-L 46152 C
.	MIL-L 46152 C

Lubrificantes para **motores de veículos pesados**



Os motores dos **veículos pesados** são frequentemente sujeitos a condições severas de utilização e a escolha do lubrificante adequado constitui um papel chave no seu bom funcionamento.

Os lubrificantes Galp Galáxia foram criteriosamente formulados para cumprir as três principais funções de um lubrificante de motor:

- Lubrificar, minimizando o desgaste do equipamento;
- Limpar, prevenindo a ferrugem e a corrosão;
- Arrefecer os componentes do motor.



Galp Galáxia Extreme Evo 5W20

100% **Sintético** • SAE **5W-20**
MAN M3977 • **SCANIA LDF-5**

Lubrificante 100% sintético, destinado a motores diesel de veículos pesados de elevada potência, sujeitos às mais severas condições de exploração. Devido ao seu baixo teor em cinzas, fósforo e enxofre (*Low-SAPS*), protege e garante a longevidade dos sistemas avançados de tratamento de gases de escape tais como Filtros de Partículas Diesel (DPF), sistemas de Recirculação de Gases de Escape (EGR) e conversores catalíticos de óxidos de azoto (SCR NOx). Foi especialmente desenvolvido para cumprir as normas mais recentes da **MAN** e da **Scania**, nomeadamente MAN M3977 e SCANIA LDF-5.

Destaques do produto:

- Permite alcançar intervalos de mudança de óleo muito alargados, mesmo em condições severas de utilização, maximizando a disponibilidade do veículo e minimizando os custos de operação.
- A sua baixa viscosidade (grade 5W-20) permite obter elevada poupança de combustível, e consequentemente reduzir as emissões de CO₂, sem comprometer a proteção ao desgaste do motor.



Galp Galáxia Extreme Supra 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA E9, E7, E6 • **API CJ-4/SN**
MB-Approval 228.51 • **MB 235.28**
VOLVO VDS-4;CNG • **SCANIA LDF-4**
MAN M3677/M3477/M3271-1
JASO DH-2 • **RENAULT RVI RLD-3/RXD/RGD**
MTU TYPE 3.1 • **MACK EO-O P PLUS**
CUMMINS CES 20081
CAT ECF-3 VOITH RETARDER (CLASS B)
DEUTZ DQC IV-10 LA • **DETROIT DIESEL 93K218**

Lubrificante 100% sintético, destinado a motores diesel de veículos pesados de elevada potência, do tipo EURO V e EURO VI, sujeitos às mais severas condições de exploração. É igualmente adequado para veículos alimentados a Gás Natural Comprimido (GNC) e para motores *off-road* (equipamento agrícola e máquinas de movimentação de terras). Devido ao seu baixo teor em cinzas, fósforo e enxofre (*Low-SAPS*), protege e garante a longevidade dos sistemas avançados de tratamento de gases de escape tais como Filtros de Partículas Diesel (DPF), sistemas de Recirculação de Gases de Escape (EGR) e conversores catalíticos de óxidos de azoto (SCR NOx). Cumpre, entre outras, a performance exigida pela norma da MAN: MAN 3677 (que cobre a MAN 3477).

Destaques do produto:

- Permite alcançar intervalos de mudança de óleo muito alargados, mesmo em condições severas de utilização, maximizando a disponibilidade do veículo e minimizando os custos de operação.
- A sua baixa viscosidade (grade 5W-30) permite obter poupança de combustível, sem no entanto comprometer a proteção ao desgaste do motor.

Poupança de Combustível superior a 1,4%*

*Calculada com base no teste OM501LA



Galp Galáxia Extreme Supra X 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA E9, E7, E6 • **API** CK-4
MB 228.52, 228.51 • **VOLVO** VDS-4.5
RENAULT RVI RLD-4 • **MACK** EO-S 4.5
CUMMINS CES 20086, CES 20081 • **CAT** ECF-3
DETROIT DIESEL DFS 93K222
DEUTZ DQC IV-10 LA
MAN M3775, M3575 • **MTU** TYPE 3.1

Lubrificante 100% sintético, destinado aos motores diesel de veículos pesados de elevada potência, sujeitos às mais severas condições de exploração. É igualmente adequado para motores off-road (equipamento agrícola e máquinas de movimentação de terras). Devido ao seu baixo teor em cinzas, fósforo e enxofre (low-SAPS), protege e garante a longevidade dos sistemas avançados de tratamento de gases de escape tais como Filtros de Partículas Diesel (DPF), sistemas de Recirculação de Gases de Escape (EGR) e conversores catalíticos de óxidos de azoto (SCR NOx).

Destaques do produto:

- Permite alcançar intervalos de mudança de óleo muito alargados, mesmo em condições severas de utilização, maximizando a disponibilidade do veículo e minimizando os custos de operação.
- A sua baixa viscosidade (grade 5W-30) permite obter poupança de combustível, sem comprometer a proteção ao desgaste do motor.

Poupança de Combustível superior a 1,4%*

*Calculada com base no teste OM501LA



Galp Galáxia Extreme 5W30

100% **Sintético** • SAE **5W-30**
ACEA E7, E4 • **MB-Approval** 228.5
MB 235.28 • **MAN** M3277 • **VOLVO** VDS-3
SCANIA LDF-3 • **RENAULT** RVI RLD-2/RXD
CUMMINS CES 20077 • **DEUTZ** DQC IV-10
VOITH RETARDER (CLASS B) • **IVECO** 18-1804 FE
MTU TYPE 3 • **MACK** EO-N
DAF Extended Drain • **FORD** WSS M2C 212-A1

Lubrificante 100% sintético, particularmente indicado para veículos de elevada potência, de aspiração natural ou turbo-alimentados, funcionando nas mais severas condições de utilização. Fornece excelente proteção contra o desgaste, oxidação e formação de depósitos, prolongando ao máximo a vida do motor.

Destaques do produto:

- A sua baixa viscosidade (grade 5W-30) permite obter poupança de combustível, sem comprometer a proteção ao desgaste do motor.



Galp Galáxia Ultra Plenus 10W40

100% **Sintético** • SAE **10W-40**
ACEA E4, E7, E8, E11 • **API** CK-4 • **MB** 228.52, 228.51
MAN M3775, M3477, M3271-1 • **VOLVO** VDS-4.5
RENAULT RVI RLD-4 • **SCANIA** LA • **MTU** TYPE 3.1
MACK EO-S 4.5 • **CAT** ECF-3 • **JASO** DH-2
DEUTZ DQC IV-18 LA • **DETROIT DIESEL** 93K222
CUMMINS CES 20086, CES 20081

Lubrificante 100% sintético, especialmente recomendado para a lubrificação de motores diesel de elevada potência, de aspiração natural ou turbo alimentados, EURO V e EURO VI, operando nas mais severas condições de utilização, em particular quando sujeitos a intervalos de muda de óleo muito alargados (Long Drain).

Desenvolvido com tecnologia de topo, combina as mais recentes e exigentes especificações ACEA e API, tornando-o adequado para aplicação nos motores mais recentes de origem europeia e americana. Para além de cumprir os requisitos das especificações *low SAPS*: ACEA E8, E11; MB 228.52; MAN 3477; entre outras, é igualmente adequado a motores que requeiram a performance ACEA E7, E4 (*full-SAPS*) e veículos alimentados a Gás Natural Comprimido (GNC).

Destaques do produto:

- O seu baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (*Mid-SAPS*) torna-o adequado para motores com sistemas de filtração/retenção simples ou mistos do tipo DPF (Filtros de Partículas Diesel), EGR (Recirculação de Gases de Escape) e sistemas de redução do tipo SCR NOx (Redução Catalítica Seletiva de Óxidos de Azoto).
- É apresentado como um produto Global, uma vez que cobre todas as especificações ACEA existentes no mercado para veículos pesados, nomeadamente: ACEA E4, E7, E8, E11.
- Pelo leque alargado de aplicações onde pode ser utilizado, este produto é especialmente adequado para clientes com frotas, possibilitando assim reduzir o nº de produtos necessários e ajudando numa otimização de stocks e minimização de erros por utilização incorreta de produto.



Galp Galáxia Ultra Prime 10W40

Sintético • SAE **10W-40**
ACEA E9, E7, E6 • **API** CJ-4 • **MB**-Approval 228.51
MAN M3477/M3271-1 • **VOLVO** VDS-4
RENAULT RVI RLD-3 • **SCANIA** LA
MTU TYPE 3.1 • **MACK** EO-O P PLUS
CAT ECF-3 • **JASO** DH-2 • **DEUTZ** DQC IV-10 LA
DETROIT DIESEL 93K218 • **CUMMINS** CES 20081

Lubrificante sintético, especialmente recomendado para a lubrificação de motores diesel de elevada potência, de aspiração natural ou turbo alimentados, EURO V e EURO VI, operando nas mais severas condições de utilização, em particular quando sujeitos a intervalos de muda de óleo muito alargados (Long Drain).

Desenvolvido com tecnologia de topo, combina as mais recentes e exigentes especificações ACEA e API, tornando-o adequado para aplicação nos motores mais recentes de origem europeia e americana. Para além de cumprir os requisitos das especificações *low SAPS*: ACEA E6, E9; MB228.51; MAN 3477; entre outras, é igualmente adequado a motores que requeiram a performance ACEA E7 (*full-SAPS*).

Destaques do produto:

- O seu baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (*Mid-SAPS*) torna-o adequado para motores com sistemas de filtração/retenção simples ou mistos do tipo DPF (Filtros de Partículas Diesel), EGR (Recirculação de Gases de Escape) e sistemas de redução do tipo SCR NOx (Redução Catalítica Seletiva de Óxidos de Azoto).
- Pelo leque alargado de aplicações onde pode ser utilizado, este produto é especialmente adequado para clientes com frotas, possibilitando assim reduzir o nº de produtos necessários e ajudando numa otimização de stocks e minimização de erros por utilização incorreta de produto.



Galp Galáxia Ultra Tron 10W40

Sintético • SAE 10W-40
ACEA E7, E4 • API CI-4 • SCANIA LDF-3
MB 228.5 • RENAULT RVI RLD-2/RXD
MAN M3277 • VOLVO VDS-3
MTU TYPE 3 • MACK EO-N
CUMMINS CES 20077/78 • DEUTZ DQC IV-10

Lubrificante sintético, do tipo UHPD (Ultra High Performance Diesel Oil) destinado à lubrificação de motores diesel de elevada potência, de aspiração natural ou turbo alimentados. Apresenta uma elevada estabilidade térmica e uma excelente resistência à oxidação garantindo a proteção do motor mesmo em regimes elevados e permitindo períodos de vida de óleo alargados. O seu excelente poder detergente garante um elevado nível de limpeza e a manutenção de elevadas prestações do motor. Apresenta uma reserva alcalina de elevada estabilidade durante toda a vida do óleo. É particularmente adequado para intervalos de vida de óleo muito alargados (Long Drain), até 120.000 km, dependendo das condições de operação e recomendações do construtor.

Destaques do produto:

- Especialmente desenvolvido para cumprir os exigentes requisitos da especificação SCANIA LDF-3, tornando-o adequado para os motores Scania do tipo EURO VI. Este Lubrificante apresenta uma performance abrangente, cumprindo as especificações normal SAPS referência do mercado: E4/E7, VOLVO VDS-3, MB 228.5, MAN 3277, entre outras, o que permite a sua utilização em motores do tipo EURO V onde estas especificações sejam exigidas.



Galp Galáxia Ultra LS 10W40

Sintético • SAE 10W-40
ACEA E7, E6 • API CI-4 • MB-Approval 228.51
SCANIA LA (Low-Ash) • MAN M3477/ M3271-1
VOLVO VDS-3; CNG • CAT ECF-1a • MTU TYPE 3.1
DAF HP-2 • MACK EO-N • RENAULT RVI-2/RXD/RGD
CUMMINS CES 20076/77 • DEUTZ DQC III-10 LA
DAF HP-2

Lubrificante sintético, particularmente indicado para motores diesel de veículos pesados, do tipo EURO V e EURO VI, que incorporem sistemas de filtração/retenção, do tipo DPF (Filtros de Partículas Diesel), EGR (Recirculação dos Gases de Escape) e sistemas de redução do tipo SCR NOx (Redução Catalítica Seletiva dos Óxidos de Azoto). Apresenta grande estabilidade da película lubrificante e manutenção das suas propriedades mesmo sob condições extremas de pressão e temperatura. Permite alcançar intervalos de vida de óleo alargados, mesmo em condições de utilização severas. Cumpre as especificações Low SAPS MB 228.51, MAN M3477 e ACEA E6, entre outras.



Galp Galáxia Ultra 10W40

Sintético • SAE 10W-40
ACEA E7 • API CI-4 • MB 228.3 • MTU TYPE 2
MAN M3275 • VOLVO VDS-3 DEUTZ DQC-III 10
RENAULT RVI RLD/RLD-2 • CAT ECF-2, ECF-1a
CUMMINS CES 20076/77/78 • MACK EO-M PLUS
GLOBAL DHD-1 • DETROIT DIESEL 93K215

Lubrificante sintético de excepcional qualidade, do tipo EHPDO (Extra High Performance Diesel Oil), especialmente recomendado para a lubrificação de motores diesel de veículos pesados de elevada potência, de aspiração natural ou turbo-alimentados operando nas mais severas condições de utilização, em particular quando sujeitos a intervalos de vida de óleo muito alargados.



Galp Galáxia LD Supra Plus 10W30

Sintético • SAE 10W-30
ACEA E7, E9 • **API** CK-4 • **MB-Approval** 228.31
MAN M3775/M3575 • **VOLVO** VDS-4.5
RENAULT RVI RLD-4 • **CAT** ECF-3, ECF-2, ECF-1a
DEUTZ DQC III-10 LA • **MACK** EO-S 4.5
MTU TYPE 2.1 • **CUMMINS** CES 20086, CES 20081
JASO DH-2 • **DETROIT DIESEL** 93K222
FORD WSS M2C 171-F1

Lubrificante sintético, com grade de viscosidade 10W-30, especialmente desenvolvido para utilização nos motores diesel de veículos pesados, EURO V e EURO VI, de última geração. É igualmente adequado para motores *off-road* (equipamento agrícola e máquinas de movimentação de terras). A sua formulação com bases de elevada qualidade e baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (*mid-SAPS*), garante a proteção dos equipamentos de pós-tratamento, acoplados a estes motores, os quais permitem a redução das emissões de gases de escape, em particular dos óxidos de azoto (NOx) e partículas carbonosas (PM). Protege o motor contra o desgaste e a formação de depósitos. Proporciona economia de combustível.

Poupança de Combustível superior a 0,95%*

*Calculada com base no teste OM501LA, comparando com um 15W-40 de referência



Galp Galáxia LD Supra 15W40

Mineral • SAE 15W-40
ACEA E7, E9 • **API** CK-4 • **MB-Approval** 228.31
MAN M3775/M3275-2 • **VOLVO** VDS-4.5
RENAULT RVI RLD-4 • **CAT** ECF-3, ECF-2, ECF-1a
DEUTZ DQC III-10 LA • **MACK** EO-S 4.5
CUMMINS CES 20086, CES 20081
JASO DH-2 • **DETROIT DIESEL** 93K222

Lubrificante mineral, com grade de viscosidade 15W-40, especialmente desenvolvido para utilização nos motores diesel de veículos pesados, EURO V e EURO VI, de última geração. É igualmente adequado para motores *off-road* (equipamento agrícola e máquinas de movimentação de terras). A sua formulação com bases de elevada qualidade e baixo teor em cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre (*mid-SAPS*), garante a proteção dos equipamentos de pós-tratamento, acoplados a estes motores, os quais permitem a redução das emissões de gases de escape, em particular dos óxidos de azoto (NOx) e partículas carbonosas (PM). Protege o motor contra o desgaste e a formação de depósitos.



Galp Galáxia LD Star 15W40

Mineral • SAE 15W-40
ACEA E7 • **API** CI-4/SL • **MB-Approval** 228.3
MAN M3275 • **VOLVO** VDS-3 • **RENAULT** RVI RLD-2
CAT ECF-2, ECF-1a • **DEUTZ** DQC III-10
MACK EO-N • **CUMMINS** CES 20071/72/76/77/78
GLOBAL DHD-1 • **MTU** TYPE 2
DETROIT DIESEL 93K215

Lubrificante mineral multigraduado, recomendado para a lubrificação de motores diesel de veículos pesados, operando sob condições severas. Proporciona uma excelente proteção contra o desgaste. Apresenta uma capacidade detergente/dispersante reforçada, garantindo uma perfeita limpeza do motor, inibindo a formação de depósitos no mesmo.



Galp Galáxia LD 15W40

Mineral • SAE 15W-40
ACEA E3 • API CG-4 • MB 228.3
MAN M3275 • VOLVO VDS-2
RENAULT RVI RD-2 • MACK EO-M PLUS

Lubrificante mineral, do tipo SHPDO (*Super High Performance Diesel Oil*) adequado a motores diesel de veículos pesados, de aspiração natural ou turbo-alimentados. Protege o motor contra o desgaste e a corrosão e garante uma elevada limpeza dos pistons.



Galp Galáxia Super 15W40

Mineral • SAE 15W-40
ACEA E2 • API CF-4/SG • MB 228.1
MAN 271 • MTU TYPE 1 • ALLISON C-4

Lubrificante mineral multigraduado para motores de veículos pesados sobrealimentados ou naturalmente aspirados. Possui uma capacidade detergente / dispersante reforçada, garantindo uma perfeita limpeza do motor por inibição da formação de depósitos no mesmo.



Galp Galáxia 30 / 40 / 50

Mineral Monogradoado • SAE 30/40/50
ACEA E2 • API CF/SG • MB 228.0
MTU Type 2 (grade SAE 40)

Lubrificante mineral monogradoado para motores diesel de aspiração natural ou turboalimentados, de veículos pesados, navios, locomotivas e também para geradores. O Galáxia 40 é especialmente adequado para motores que solicitem um lubrificante a cumprir o nível MTU TYPE 2.



Embalagens disponíveis

Lubrificantes para motores de **veículos pesados**

						
Galp Galáxia Extreme <i>Evo 5W20 (pag. 37)</i>			•		•	
Galp Galáxia Extreme <i>Supra 5W30 (pag. 37)</i>			•		•	•
Galp Galáxia Extreme <i>Supra X 5W30 (pag. 38)</i>			•		•	•
Galp Galáxia Extreme <i>5W30 (pag. 38)</i>		•	•		•	•
Galp Galáxia Ultra <i>Plenus 10W40 (pag. 39)</i>			•		•	•
Galp Galáxia Ultra <i>Prime 10W40 (pag. 39)</i>		•	•		•	•
Galp Galáxia Ultra <i>Tron 10W40 (pag. 40)</i>		•	•		•	•
Galp Galáxia Ultra <i>LS 10W40 (pag. 40)</i>		•	•		•	•
Galp Galáxia Ultra <i>10W40 (pag. 40)</i>			•		•	•
Galp Galáxia LD <i>Supra Plus 10W30 (pag. 41)</i>			•		•	•
Galp Galáxia LD <i>Supra 15W40 (pag. 41)</i>		•	•	•	•	•
Galp Galáxia LD <i>Star 15W40 (pag. 41)</i>		•	•	•	•	•
Galp Galáxia LD <i>15W40 (pag. 42)</i>		•	•		•	•
Galp Galáxia Super <i>15W40 (pag. 42)</i>		•	•	•	•	•
Galp Galáxia <i>30 (pag. 42)</i>		•	•		•	•
Galp Galáxia <i>40 (pag. 42)</i>		•	•		•	•
Galp Galáxia <i>50 (pag. 42)</i>			•		•	



Tabela de Performance

Lubrificantes para motores de veículos pesados

	Grade	ACEA	API	MB	MAN	VOLVO	
GALÁXIA EXTREME EVO 5W20	5W-20	•	•	•	M3977	•	
GALÁXIA EXTREME SUPRA 5W30	5W-30	E9, E7, E6	CJ-4	228.51, 235.28	M 3677/3477/3271-1	VDS-4; CNG	
GALÁXIA EXTREME SUPRA X 5W30	5W-30	E9, E7, E6	CK-4	228.52, 228.51	M3775	VDS-4.5	
GALÁXIA EXTREME 5W30	5W-30	E7, E4	•	228.5, 235.28	M 3277	VDS-3	
GALÁXIA ULTRA PLENUS 10W40	10W-40	E11, E7, E8, E4	CK-4	228.52, 228.51	M 3775 / 3477/3271-1	VDS-4.5	
GALÁXIA ULTRA PRIME 10W40	10W-40	E9, E7, E6	CJ-4	228.51	M 3477/3271-1	VDS-4	
GALÁXIA ULTRA TRON 10W40	10W-40	E7, E4	CI-4	228.5	M3277	VDS-3	
GALÁXIA ULTRA LS 10W40	10W-40	E7, E6	CI-4	228.51	M3477/3271-1	VDS-3; CNG	RV
GALÁXIA ULTRA 10W40	10W-40	E7	CI-4	228.3	M 3275	VDS-3	R
GALÁXIA LD SUPRA PLUS 10W30	10W-30	E9	CK-4	228.31	M 3775/3575	VDS-4.5	
GALÁXIA LD SUPRA 15W40	15W-40	E9, E7	CK-4	228.31	M 3775/3575	VDS-4.5	
GALÁXIA LD STAR 15W40	15W-40	E7	CI-4/SL	228.3	M 3275	VDS-3	R
GALÁXIA LD 15W40	15W-40	E3	CG-4	228.3	M 3275	VDS-2	
GALÁXIA SUPER 15W40	15W-40	E2	CF-4/SG	228.1	271	•	
GALÁXIA 30	30	E2	CF	228.0	•	•	
GALÁXIA 40	40	E2	CG-4/SF	228.0	•	•	
GALÁXIA 50	50	E2	CF	228.0	•	•	

RENAULT	MTU	MACK	CAT	DEUTZ	CUMMINS	OUTROS
•	•	•	•	•	•	SCANIA LDF-5
RVI RLD-3/ RXD/RGD	TYPE 3.1	EO-O Premium Plus	ECF-3	DQC IV-10 LA	CES 20081	JASO DH-2; SCANIA LDF-4; DETROIT DIESEL 93K218; VOITH CLASS B
RVI RLD-4	TYPE 3.1	EO-S 4.5	ECF-3	DQC IV-10 LA	CES 20086, CES 20081	DETROIT DIESEL 93K222
RVI RLD-2/ RXD	TYPE 3	EO-N	•	DQC IV-10	CES 20077	IVECO 18-1804 FE; SCANIA LDF-3; DAF EXTENDED DRAIN; FORD WSS M2C 212-A1; VOITH CLASS B
RVI RLD-4	TYPE 3.1	EO-S 4.5	ECF-3	DQC IV-18 LA	CES 20086, CES 20081	JASO DH-2; SCANIA LA DETROIT DIESEL 93K222
RVI RLD-3	TYPE 3.1	EO-O Premium Plus	ECF-3	DQC IV-10 LA	CES 20081	JASO DH-2; SCANIA LA DETROIT DIESEL 93K218
RVI RLD-2	TYPE 3	EO-N	•	DQC IV-10	CES 20077/78	SCANIA LDF-3
1-2/RXD /RGD	TYPE 3.1	EO-N	ECF-1a	DQC III-10 LA	CES 20076/77	SCANIA LA (Low-Ash); DAF HP-2
RVI RLD/RLD-2	TYPE 2	EO-M Plus	ECF-2, ECF-1a	DQC III-10	CES 20077/78	GLOBAL DHD-1; DETROIT DIESEL 93K215 ALLISON C-4
RVI RLD-4	TYPE 2.1	EO-S 4.5	ECF-3, ECF-2	DQC III-10 LA	CES 20086, CES 20081	JASO DH-2; DETROIT DIESEL 93K222 FORD WSS-M2C171-F1
RVI RLD-4	•	EO-S 4.5	ECF-3, ECF-2, ECF-1a	DQC III-10 LA	CES 20086, CES 20081	JASO DH-2; DETROIT DIESEL 93K222
RVI RLD/RLD-2	TYPE 2	EO-N	ECF-2; ECF-1a	DQC III-10	CES 20071/ 72 /76/77/78	GLOBAL DHD-1; DETROIT DIESEL 93K215
RVI RD-2	•	EO-M Plus	•	•	•	•
•	TYPE 1	•	•	•	•	ALLISON C-4
•	•	•	•	•	•	•
•	TYPE 2	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•

Lubrificantes para **motores de motos**



A melhor forma de retribuir a quem nos acompanha por todo-o-terreno é dar sempre o melhor.

Foi a pensar nisso que a Galp desenvolveu a linha de lubrificantes Moto Action.

Especialmente pensados para as necessidades do motor da sua moto, os lubrificantes Moto Action foram desenvolvidos por uma equipa altamente especializada e garantem a melhor performance, proteção e durabilidade para qualquer tipo de motor de moto. Tudo, porque quem gosta trata bem.

Motores a 4 tempos:



Galp Moto Action Race 5W40

100% **Sintético** • SAE **5W-40**
API SL • JASO MA2

Lubrificante 100% Sintético, para motores a 4 tempos e caixas de velocidade de motos (lubrificação conjunta com o motor). Especialmente desenvolvido para utilização em regimes de condução desportiva e competição. Assegura proteção reforçada e prolongada contra o desgaste e a corrosão a altas e baixas temperaturas. Apresenta elevada resistência à oxidação e ao espessamento do óleo, evitando a formação de lamas e vernizes. Excelente fluidez a baixas temperaturas, facilitando os arranques a frio. Apresenta boa fluidez a baixa temperatura facilitando os arranques a frio e minimizando o consumo de combustível, e ao mesmo tempo uma fricção otimizada para os acoplamentos banhados em óleo evitando deslizamentos e desgastes prematuros.



Galp Moto Action S 4T 10W40

100% **Sintético** • SAE **10W-40**
API SL • JASO MA2

Lubrificante 100% Sintético, para motores a 4 tempos e caixas de velocidade de motos (lubrificação conjunta com o motor). Especialmente desenvolvido para utilização em regimes de condução desportiva e competição. Este produto foi testado nas condições mais severas, demonstrando fiabilidade e performance excecionais. Excepcional lubricidade e estabilidade, mesmo a altas pressões e temperaturas, reduzindo as perdas por evaporação. Proteção contra depósitos a altas e baixas temperaturas. Boa fluidez a baixas temperaturas, facilitando os arranques a frio. Apresenta baixa viscosidade, permitindo uma redução no consumo de combustível ("Fuel Economy"), e ao mesmo tempo uma fricção otimizada para os acoplamentos banhados em óleo evitando deslizamentos e desgastes prematuros.



Galp Moto Action Race 10W50

Sintético • SAE **10W-50**
API SL • JASO MA2

Lubrificante Sintético, para motores a 4 tempos e caixas de velocidade de motos (lubrificação conjunta com o motor). Especialmente desenvolvido para utilização em regimes de condução desportiva e competição. É um lubrificante de elevada performance, com ótima estabilidade térmica, reduzidas perdas por evaporação, excelente lubricidade e estabilidade ao corte. Proporciona proteção contra depósitos a altas e baixas temperaturas.



Galp Moto Action Race 10W60

Sintético • SAE **10W-60**
API SL • JASO MA2

Lubrificante Sintético, para motores a 4 tempos e caixas de velocidade de motos (lubrificação conjunta com o motor). Especialmente desenvolvido para utilização em regimes de condução desportiva e competição. É um lubrificante de elevada performance, com ótima estabilidade térmica, reduzidas perdas por evaporação, excelente lubricidade e estabilidade ao corte. Proporciona proteção contra depósitos a altas e baixas temperaturas.



Galp Moto Action *4T Plus 15W50*

Sintético • SAE 15W-50
API SL

Lubrificante Sintético, para motores a 4 tempos e caixas de velocidade de motos (lubrificação conjunta com o motor). Apresenta elevada performance em regimes de condução desportiva. Elevada resistência à oxidação e ao espessamento do óleo, evitando a formação de lamas e vernizes. Proteção contra depósitos a altas e baixas temperaturas. Boa fluidez a baixas temperaturas, facilitando os arranques a frio.



Galp Moto Action *MS 4T 15W40*

Sintético • SAE 15W-40
API SL

Lubrificante Sintético, para motores a 4 tempos e caixas de velocidade de motos (lubrificação conjunta com o motor). Especialmente desenvolvido para utilização em regimes de condução desportiva. Apresenta uma película lubrificante bastante estável a variações de pressão e temperatura. Proteção reforçada contra o desgaste e a corrosão, a altas e baixas temperaturas. Boa fluidez a baixas temperaturas, facilitando os arranques a frio.



Galp Moto Action *M 4T 20W50*

Mineral • SAE 20W-50
API SL • JASO MA2

Lubrificante mineral, para motores a 4 tempos e caixas de velocidade de motos (lubrificação conjunta com o motor). Elevada performance e fiabilidade em regime de condução utilitária e/ou desportiva. Apresenta uma película lubrificante bastante estável a variações de pressão e temperatura. Resistência à oxidação e ao espessamento do óleo, evitando formação de lamas e vernizes.

Motores a 2 tempos:



Galp Moto Action S 2T

100% **Sintético** • Competição
API TC • JASO FD/FC • ISO L-EGD/L-EGC
ROTAX 253 • HUSQVARNA 346, 372 • STIHL

Lubrificante 100% sintético para motores a 2 tempos de motos, abastecidos com mistura prévia ou equipados com sistema autolube (mistura automática de óleo). Especialmente desenvolvido para competição e condução desportiva; melhora a eficácia e a potência disponível do motor. Este produto foi testado nas condições de condução mais severas e apresenta uma fiabilidade e performance excecionais. Protege o motor contra o desgaste, ferrugem e corrosão, mesmo em regimes de utilização extremos. Limpa o motor e impede a formação de depósitos nas janelas de escape. Totalmente compatível com qualquer tipo de gasolina. Cumpre os exigentes níveis de performance estabelecidos pela JASO FD. Supera ainda a especificação ISO-L-EGD que define o topo de performance a nível mundial.



Galp Moto Action MS 2T

Sintético • Condução Desportiva
API TC • JASO FD/FC • ISO L-EGD/L-EGC
PIAGGIO HEXAGON • HUSQVARNA 346, 372
ROTAX 253 • STIHL

Lubrificante sintético para motores a 2 tempos de motos, abastecidos com mistura prévia ou equipados com sistema autolube (mistura automática de óleo). Especialmente desenvolvido para condução desportiva. Protege o motor contra o desgaste, ferrugem e corrosão. Elevada detergência, garantindo uma limpeza perfeita do motor e impedindo a formação de depósitos nas janelas de escape. Redução excepcional na emissão de fumos. Totalmente compatível com qualquer tipo de gasolina. Cumpre os exigentes níveis de performance estabelecidos pela JASO FD. Supera ainda a especificação ISO-L-EGD que define o topo de performance a nível mundial.



Galp Moto Action M 2T

Mineral • Scooters e motociclos
API TC • JASO FB • ISO L-EGB

Lubrificante mineral para motores a 2 tempos de motos, scooters e ciclomotores abastecidos com mistura prévia ou equipados com sistema autolube (mistura automática de óleo). Protege o motor contra o desgaste, ferrugem e corrosão. Limpa o motor e impede a formação de depósitos nas janelas de escape. Baixo teor em cinzas. Redução na emissão de fumos. Totalmente compatível com qualquer tipo de gasolina.



Galp Moto Action V 2T

Mineral • Aplicações ligeiras de baixa potência
JASO FB • ISO L-EGB

Lubrificante mineral para motores a 2 tempos de ciclomotores e scooters de baixa potência, abastecidos com mistura prévia. Protege o motor contra o desgaste, ferrugem e corrosão. Limpa o motor e impede a formação de depósitos nas janelas de escape. Totalmente compatível com qualquer tipo de gasolina.

Embalagens disponíveis

Lubrificantes para motores de motos

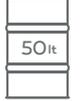
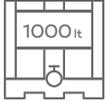
							
Galp Moto Action Race 5W40 (pag. 49)		•		•		•	
Galp Moto Action S 4T 10W40 (pag. 49)		•		•	•	•	
Galp Moto Action Race 10W50 (pag. 49)		•				•	•
Galp Moto Action Race 10W60 (pag. 49)		•				•	•
Galp Moto Action 4T Plus 15W50 (pag. 50)		•		•			
Galp Moto Action MS 4T 15W40 (pag. 50)		•				•	
Galp Moto Action M 4T 20W50 (pag. 50)		•		•			•
Galp Moto Action S 2T (pag. 51)		•					
Galp Moto Action MS 2T (pag. 51)	•	•	•	•			•
Galp Moto Action M 2T (pag. 51)	•	•	•	•			•
Galp Moto Action V 2T (pag. 51)		•		•			•



Tabela de Performance

Lubrificantes para motores de motos

Motores a 4 tempos:

Lubrificantes Galp MotoAction	Grade SAE	Bases utilizadas	Especificações
RACE	5W-40	100% Sintético	API SL • JASO MA2
	10W-50	Sintético	API SL • JASO MA2
	10W-60	Sintético	API SL • JASO MA2
S 4T	10W-40	100% Sintético	API SL • JASO MA2
MS 4T	15W-40	Sintético	API SL • JASO MA2
4T PLUS	15W-50	Sintético	API SL • JASO MA2
M 4T	20W-50	Mineral	API SL • JASO MA2

Motores a 2 tempos:

Lubrificantes Galp MotoAction	Bases utilizadas	Especificações
S 2T	100% Sintético	API TC • JASO FD/FC • ISO L-EGD/L-EGC ROTAX 253 • HUSQVARNA 346, 372 • STIHL
MS 2T	Sintético	API TC • JASO FD/FC • ISO L-EGD/L-EGC ROTAX 253 • HUSQVARNA 346, 372 • STIHL PIAGGIO HEXAGON
M 2T	Mineral	API TC • JASO FB • ISO L-EGB
V 2T	Mineral	JASO FB • ISO L-EGB



Lubrificantes para **máquinas off-road**



Para que as suas máquinas percorram mais, a Galp oferece-lhe gamas de lubrificantes adaptadas às suas necessidades.

As atividades *Off-Road* (agrícolas e de construção civil), dependem de equipamentos específicos que o apoiam no dia-a-dia de trabalho. Para uma melhor performance, conheça a gama de Lubrificantes Galp, de elevada fiabilidade que cumprem com as especificações mais exigentes dos principais construtores.

Só com o lubrificante mais adequado poderá prolongar ao máximo a vida do seu equipamento e reduzir ao mínimo os custos de manutenção.



Galp Uniagro Ultra 10W40

STOU • Sintético • SAE 10W-40
API CF-4/SF • API GL-4 • MAN 271 • MB 228.1, 227.1
JOHN DEERE JDM J27, J20A/C • CATERPILLAR TO-2
CASE IH MS 1207/JIC 187 • ZF TE-ML 07B
MASSEY FERGUSON MF 1139, 1143, 1144, 1145
FORD M2C 159 B • FORD M2C 86A, 134C/D

Consultar a ficha técnica para visualizar toda a performance do produto

Lubrificante sintético do tipo **STOU** – *Super Tractor Oil Universal* – indicado para a lubrificação de motores diesel, transmissões, travões em banho de óleo, tomadas de força e sistemas hidráulicos de tratores, equipamento agrícola e máquinas de movimentação de terra. Proporciona uma elevada proteção contra o desgaste, em qualquer regime de funcionamento, desde o momento do arranque e proteção contra a ferrugem e a corrosão das ligas e metais não ferrosos, presentes nos componentes mecânicos. Elevada resistência à oxidação e estabilidade em serviço, garantindo a manutenção das suas características durante o período de utilização da carga de lubrificante. Boa capacidade detergente e dispersante, inibindo a formação de depósitos, lacas e vernizes - mantém o motor limpo, prolongando assim a sua vida útil. Total compatibilidade com vedantes e boa desemulsibilidade. Possui na sua formulação modificadores de fricção, os quais vão promover uma operação silenciosa, sem ruídos nem vibrações. O seu grade 10W proporciona uma boa bombabilidade e desempenho no arranque a frio, e uma resposta rápida dos componentes hidráulicos.



Galp Uniagro 15W40

STOU • Mineral • SAE 15W-40
API CF-4/SF • API GL-4 • MAN 271 • MB 228.1, 227.1
JOHN DEERE JDM J27, J20A/C • CATERPILLAR TO-2
CASE IH MS 1207/JIC 187 • ZF TE-ML 07B
MASSEY FERGUSON MF 1139, 1143, 1144, 1145
FORD M2C 159 B • FORD M2C 86A, 134C/D

Consultar a ficha técnica para visualizar toda a performance do produto

Lubrificante mineral do tipo **STOU** – *Super Tractor Oil Universal* – indicado para a lubrificação de motores diesel, transmissões, travões em banho de óleo, tomadas de força e sistemas hidráulicos de tratores, equipamento agrícola e máquinas de movimentação de terra. Proporciona uma elevada proteção contra o desgaste, em qualquer regime de funcionamento, desde o momento do arranque e proteção contra a ferrugem e a corrosão das ligas e metais não ferrosos, presentes nos componentes mecânicos. Elevada resistência à oxidação e estabilidade em serviço, garantindo a manutenção das suas características durante o período de utilização da carga de lubrificante. Boa capacidade detergente e dispersante, inibindo a formação de depósitos, lacas e vernizes - mantém o motor limpo, prolongando assim a sua vida útil. Total compatibilidade com vedantes e boa desemulsibilidade. Possui na sua formulação modificadores de fricção, os quais vão promover uma operação silenciosa, sem ruídos nem vibrações.



Galp Transagri 8000

UTTO • SAE 20W-30

Lubrificante para sistemas hidráulicos, tomadas de força e transmissões mecânicas. Especialmente desenvolvido e recomendado para os equipamentos agrícolas em que existem problemas de ruído no funcionamento dos travões em banho de óleo.



Galp Tralub

Lubrificantes minerais do tipo UTTO (*Universal Tractor Transmission Oil*), especialmente formulados para responder às exigências de funcionamento de sistemas hidráulicos, tomadas de força e lubrificação das transmissões mecânicas, com ou sem travões em banho de óleo, de máquinas *off-road* (tratores, equipamento agrícola, máquinas de movimentação de terra, máquinas de movimentação de cargas). Proteção anti-ferrugem e anti-corrosão, permitindo um funcionamento correto dos circuitos onde o aparecimento de tais situações pode ocorrer devido a inevitáveis condensações de água. Possuem na sua formulação aditiva adequada ao correto funcionamento dos travões em banho de óleo, evitando ruídos e vibrações e permitindo uma longa conservação dos órgãos mecânicos.

Especificações

807 S

UTTO • SAE 10W-30
API GL-4 • JOHN DEERE J20C, JDQ 95 • **FORD** M2C 134D (CNH MAT 3525)
FORD M2C 86 B/C • **CASE** MS 1207, MS 1209 (CNH MAT 3505)
MASSEY FERGUSON M1135, M1143 • **CAT** TO-2 • **ALLISON** C-4
VOLVO VME WB 101-9703 (VCE 1273.03) • **ZF** TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F • **DENISON**
VICKERS

901 S

UTTO • SAE 10W
API GL-4 • ALLISON C-4 • **CASE** MS 1207, MS 1209 (CNH MAT 3505) • **ZF** TE-ML 03E • **FORD** M2C 134D (CNH MAT 3525)



Galp Multitrans

Lubrificantes minerais para transmissões hidrostáticas *powershift*, transmissões finais e sistemas hidráulicos, de veículos pesados e máquinas *off-road* (tratores, equipamento agrícola e máquinas de movimentação de terras), que necessitem de um produto com elevada capacidade detergente. Especialmente desenvolvidos para cumprirem os requisitos da especificação CATERPILLAR TO-4 e KOMATSU KES 07.868.1.

Especificações

10W

SAE 10W
CAT TO-4 • **KOMATSU** KES 07.868.1 • **ALLISON** C-4 • **ZF** TE-ML 03C
SPERRY VICKERS/ EATON M-2950-S; I-280-S • **EATON-FULLER** • **DANA** •
EUCLID • **TREMAC/TTC**

30

SAE 30
API CF/CF-2 • **API** GL-4 • **CAT** TO-4 • **KOMATSU** KES 07.868.1 • **ZF** TE-ML 03C, 07F
ALLISON C-4; TES-439 • **SPERRY VICKERS/ EATON** M-2950-S; I-280-S
EATON-FULLER • **DANA** • **EUCLID** • **TREMAC/TTC**

50

SAE 50
API CF/CF-2 • **API** GL-4 • **CAT** TO-4 • **KOMATSU** KES 07.868.1 • **ZF** TE-ML 03C, 07F
ALLISON C-4; TES-439 • **SPERRY VICKERS/ EATON** M-2950-S; I-280-S
EATON-FULLER • **DANA** • **EUCLID** • **TREMAC/TTC**



Galp Hidraulic

Lubrificantes minerais monograduados (10W e 15W) e multigraduados (1030 e 20W20) de elevada qualidade, desenvolvidos para a lubrificação de transmissões mecânicas, sistemas hidráulicos de máquinas *off-road* (tratores, equipamento agrícola e máquinas de movimentação de terras) e compressores de ar. Cumprem os requisitos da especificação CATERPILLAR TO-2.

Especificações

1030

SAE **10W-30** • API CF • CAT TO-2

20W20

SAE **20W-20** • API CF • CAT TO-2

15W

SAE **15W** • API CF • CAT TO-2

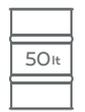
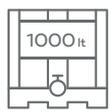
10W

SAE **10W** • API CF • CAT TO-2



Embalagens disponíveis

Lubrificantes para máquinas off-road

					
Galp Uniagro <i>Ultra 10W40 (pag. 57)</i>	•	•		•	
Galp Uniagro <i>15W40 (pag. 57)</i>	•	•	•	•	•
Galp Transagri <i>8000 (pag. 57)</i>		•		•	
Galp Tralub <i>807 S (pag. 58)</i>	•	•	•	•	•
Galp Tralub <i>901 S (pag. 58)</i>		•		•	
Galp Multitrans <i>10W (pag. 58)</i>		•		•	•
Galp Multitrans <i>30 (pag. 58)</i>		•		•	•
Galp Multitrans <i>50 (pag. 58)</i>		•		•	•
Galp Hidraulic <i>1030 (pag. 59)</i>		•		•	
Galp Hidraulic <i>20W20 (pag. 59)</i>		•		•	•
Galp Hidraulic <i>15W (pag. 59)</i>		•		•	•
Galp Hidraulic <i>10W (pag. 59)</i>		•		•	•



Lubrificantes para **motores de rega**



Galp Moto-Rega

Mineral • SAE 40 • API SC/CC • MIL-L-2104B

Lubrificante para motores de rega a 4 tempos, funcionando a petróleo.

Embalagens
disponíveis:



Lubrificantes para motores fora de borda



Galp Oceanus

Mineral • API TC/TD • NMMA TC-W3

Lubrificante mineral especialmente recomendado para motores a 2 tempos fora de borda, de elevada potência, arrefecidos a ar ou a água. Este lubrificante está aprovado pela NMMA (*National Marine Manufacturers Association*) de acordo com a especificação TC-W3. É isento de cinzas. Proporciona uma mistura fácil, homogénea e estável com a gasolina. Protege o motor e atua de forma eficaz contra a formação de depósitos, em particular nas janelas de escape.

Embalagens
disponíveis:



Lubrificantes para **transmissões manuais**



Os veículos necessitam de transmissões para:

- Transferir a potência do motor para as rodas e permitir ao condutor controlar a velocidade e o torque do veículo;
- Permitir ao motor operar na sua eficiência máxima, onde o consumo de combustível é minimizado.

A transmissão é responsável por alterar as relações de engrenagens entre o motor e as rodas, permitindo que o veículo acelere, desacelere e mantenha velocidades diferentes.

As principais funções/ características de um lubrificante para transmissões

- Proteção das engrenagens: Impedir o desgaste e a corrosão.
- Arrefecimento - Transferência de calor.
- Libertação de ar e Prevenção de espumas.
- Ser compatível com vedantes.
- Otimização da fricção de forma a satisfazer necessidades específicas de alguns dos órgãos, tais como o sincronizador.

- Manutenção da fricção e resistência à oxidação em condições térmicas extremas.
- Elevada estabilidade Térmica.
- Boa fluidez a baixas temperaturas - para permitir uma transição suave das engrenagens e o funcionamento hidráulico a baixas temperaturas.
- Estabilidade ao corte.
- Proteção do tipo EP (extrema pressão), nos diferenciais, para resistir a cargas muito elevadas.



Galp Transvex TDL Ultra Plus 75W80

100% **Sintético** • SAE **75W-80**
API GL-4 • **MAN 341 Z5** • **VOLVO 97307**
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

Lubrificante 100% sintético, destinado à lubrificação de caixas de velocidade manuais, sincronizadas e não sincronizadas de veículos pesados. Este produto foi especialmente desenvolvido para transmissões da marca ZF, VOLVO e MAN, permitindo um intervalo de muda até 400.000 km, nos veículos Volvo pesados. Apresenta características excepcionais de limpeza e estabilidade térmica, tornando este produto adequado a condições de utilização severa e sujeitas a elevadas temperaturas. Permite intervalos de mudança de óleo bastante alargados. A sua tecnologia de aditivação e grau de viscosidade permite a melhoria da eficiência da caixa de velocidades permitindo uma redução do consumo de combustível.



Galp Transvex TDL Ultra 75W80

100% **Sintético** • SAE **75W-80**
API GL-4 • **MAN 341 Z4, E3** • **VOLVO 97307**
ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K • **DAF** • **IVECO 18-1807**
RENAULT • **EATON Europe (300.000Km)**

Lubrificante 100% sintético, destinado à lubrificação de caixas de velocidade manuais, sincronizadas e não sincronizadas de veículos pesados. Especialmente desenvolvido para utilização em caixas de velocidade manuais e automáticas ZF. Apresenta características excepcionais de limpeza e estabilidade térmica, tornando este produto adequado a condições de utilização severa e sujeitas a elevadas temperaturas. Permite intervalos de mudança de óleo bastante alargados.



Galp Transvex TDL

Lubrificantes 100% sintéticos, formulados com bases do tipo PAO (Polialfaolefinas), incorporando a mais avançada tecnologia de aditivação, especialmente desenvolvidos para a lubrificação de caixas de transmissão manuais, sincronizadas e não sincronizadas, e diferenciais incluindo os hipóides. Apresentam uma excepcional resistência a cargas específicas elevadas, em condições de rolamento e escorregamento a altas ou baixas velocidades, ou de choque. Possuem uma excelente estabilidade térmica, nas mais elevadas temperaturas e em serviço severo, permitindo a manutenção integral das suas características de lubrificação; um elevado poder refrigerante e uma boa fluidez a baixas temperaturas. Compatíveis com a grande maioria dos elastómeros.

Especificações

75W80

100% **Sintético** • SAE **75W-80**
API GL-4/GL-5 • **API MT-1** • **ZF TE-ML 07A, 08** • **MIL PRF-2105 E**

75W90

100% **Sintético** • SAE **75W-90**
API GL-4/GL-5 • **API MT-1** • **VOLVO 97312** • **MIL PRF-2105E** • **MB 235.8**
MAN 341 Z2, E3 • **MAN 342 S1** • **MACK GO-J** • **SAE J 2360** • **SCANIA STO 1:0**
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • **JOHN DEERE JDM J11E, J11G** • **IVECO** • **DETROIT DIESEL 93K219.01** • **RENAULT** • **DAF** • **ARVIN MERITOR 076-N**

75W140

100% **Sintético** • SAE **75W-140**
API GL-4/GL-5 • **API MT-1** • **SCANIA STO 1:0** • **MIL-PRF 2105E**
ZF TE-ML 07A, 08



Galp Transvex TDL

Lubrificantes minerais, incorporando a mais avançada tecnologia de aditivação, especialmente desenvolvidos para a lubrificação de caixas de transmissão manuais, sincronizadas e não sincronizadas, e diferenciais incluindo os hipóides. Possuem uma excelente estabilidade térmica, nas mais elevadas temperaturas e em serviço severo, permitindo a manutenção integral das suas características de lubrificação. Proporcionam uma elevada proteção contra o desgaste e a corrosão. Compatíveis com a grande maioria dos elastómeros.

Grade	Especificações
80W90	Mineral • SAE 80W-90 API GL-4/GL-5 • API MT-1 • VOLVO 97310 • SCANIA STO 1:0 • MB 235.0 MAN 341 Z2, E2 MAN 342 M2 • MACK GO-J • SAE J2360 • MIL PRF-2105E ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A • ARVIN MERITOR DAF • IVECO • RENAULT
85W140	Mineral • SAE 85W-140 API GL-4/GL-5 • API MT-1 • VOLVO 97310 • SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12M, 16D, 21A • MIL PRF-2105E



Galp Transvex TDL FG 75W90

100% Sintético • SAE 75W-90
API GL-4/GL-5 • API MT-1 • MIL PRF-2105E • MAN 341 Z2
MAN 342 M3 • SAE J 2360 • SCANIA STO 1:0
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12N, 16B, 17B, 19C, 21A
IVECO • RENAULT • DAF • ARVIN MERITOR 076-E

Lubrificante 100% sintético, incorporando a mais avançada tecnologia de aditivação, especialmente desenvolvido para a lubrificação de caixas de transmissão manuais, sincronizadas e não sincronizadas, e diferenciais incluindo os hipóides. Apresenta uma excelente resistência a cargas específicas elevadas, em condições de rolamento e escorregamento a altas ou baixas velocidades, ou de choque. Possui uma boa estabilidade térmica, nas mais elevadas temperaturas e em serviço severo, permitindo a manutenção integral das suas características de lubrificação; um elevado poder refrigerante e uma boa fluidez a baixas temperaturas. Compatível com a grande maioria dos elastómeros.



Galp Transoil MBT Ultra 75W90

100% Sintético • SAE 75W-90
API GL-4 • MB 235.11 • MAN 341 MB • ZF TE-ML 08

Lubrificante 100% sintético, destinado a transmissões manuais, sincronizadas e não sincronizadas, de veículos pesados. Permite obter excelente performance sob condições de elevada severidade de operação e com amplitudes térmicas críticas. Especialmente desenvolvido para cumprir os requisitos da norma MB 235.11.



Galp Transoil

Lubrificantes minerais, multi e monograduados, especialmente indicados para utilização em caixas de velocidade de veículos ligeiros e pesados. Protegem eficazmente o equipamento, impedindo o seu desgaste. Previnem o aparecimento de espumas e mantêm as suas características durante longos períodos de tempo. Apresentam excelente estabilidade térmica e resistência à oxidação. Proporcionam uma condução suave no decorrer das mudanças de velocidade.

Especificações

80W	Mineral • SAE 80W API GL-4 • MB 235.1 • MIL-L-2105 • ZF TE-ML 08, 17A • MAN 341 Z2 FORD M2C 9008-A
80W90	Mineral • SAE 80W-90 API GL-4 • MB 235.1 • MIL-L-2105 • ZF TE-ML 08, 16A, 17A, 19A • MAN 341 Z2
85W140	Mineral • SAE 85W-140 API GL-4 • MIL-L-2105 • ZF TE-ML 08
90	Mineral • SAE 90 API GL-4 • MB 235.1 • MIL-L-2105 • ZF TE-ML 08 • MAN 341 Z2



Galp Transoil FL

Lubrificantes minerais, multi e monograduados, especialmente indicados para utilização em caixas de velocidade de veículos ligeiros e pesados. Protegem e arrefecem o equipamento durante a operação. Ajudam a controlar a fricção e o desgaste das peças metálicas. Previnem o aparecimento de espumas e mantêm as suas características durante longos períodos. Apresentam boa estabilidade térmica e resistência à oxidação.

Especificações

80W	Mineral • SAE 80W API GL-4 • MIL-L-2105 • ZF TE-ML 02A, 06L, 08, 17A
80W90	Mineral • SAE 80W-90 API GL-4 • MIL-L-2105 • ZF TE-ML 02A, 06L, 08, 17A
90	Mineral • SAE 90 API GL-4 • MIL-L-2105 • ZF TE-ML 02A, 06L, 08, 17A



Galp Transoil XT 75W80

100% **Sintético** • SAE **75W-80**
API GL-4 • **VW TL 726** • **VW 501 50** • **Audi TL 52532**
PSA B71 2330, B71 2315, 9730A2, 9730A8 • **MB 235.10**
VOLVO 97310, 97309, 97308 • **HYUNDAI O2200-00130 TOD**
TOYOTA O8885-00705, JWS 227 • **OPEL 19 40 182;**
19 40 757; 19 40 768; 19 40 776 (entre outras)

Lubrificante 100% sintético incorporando a mais avançada tecnologia de aditivação, especialmente desenvolvido para a lubrificação de caixas de transmissão manuais. Por ser totalmente sintético, apresenta características excepcionais de estabilidade térmica e limpeza, adequadas a condições de utilização severas e sujeitas a elevadas temperaturas. Possui uma ótima resistência a cargas elevadas e boa fluidez a baixas temperaturas.



Galp Transoil HP

Lubrificantes minerais monograduados e multigraduados, contendo aditivos do tipo EP (Extrema pressão), para transmissões de veículos ligeiros e pesados. Especialmente recomendados para utilização em diferenciais. Protegem e arrefecem o equipamento durante a operação. Ajudam a controlar a fricção e o desgaste das peças metálicas. Proporcionam excelente resistência a cargas específicas elevadas, em condições de rolamento e escorregamento, a altas ou baixas velocidades, assegurando uma lubrificação perfeita, nomeadamente nos diferenciais hipóides a trabalhar sob regime severo.

Especificações

80W90

Mineral • SAE **80W-90**
API GL-5 • **MB 235.0** • **MAN 342 M1** • **MAN 342 M2** • **VOLVO 97310** • **MIL-L-2105D**
ZF TE-ML 07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A • **FORD SQM 2C 9002-AA, SQM 2C 9003-AA**

85W140

Mineral • SAE **85W-140**
API GL-5 • **MAN 342 M1** • **VOLVO 97310** **MIL-L-2105D** • **ZF TE-ML 07A, 08, 16D, 21A**
FORD SQM 2C 9002-AA, SQM 2C 9003-AA

90

Mineral • SAE **90**
API GL-5 • **MAN 235.0** • **MAN 342 M1** • **VOLVO 97310** • **MACK GO-F** • **MIL-L-2105D**
ZF TE-ML 07A, 08, 17B • **FORD EST M2C-108C**



Galp Transoil HP XT 80W90

Mineral • SAE **80W-90**
API GL-5 • **API MT-1** • **MB-Approval 235.20**
MAN 342 M3 • **MAN 341 GA1**
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E/L/M, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A
SCANIA STO 1:0 • **DAF** • **IVECO** • **RENAULT** • **MACK GO-J**
ARVIN MERITOR 076-D • **SAE J2360** • **MIL PRF-2105E**
DETROIT DIESEL 93K219.02 • **JOHN DEERE JDM J11E**

Lubrificante mineral, de elevado desempenho, desenvolvido com a mais avançada tecnologia de aditivação, e destinado à lubrificação de eixos, diferenciais e transmissões manuais de veículos comerciais ligeiros e pesados. Formulado com aditivos premium que garantem uma maior capacidade de carga, poupança de combustível e excelente estabilidade térmica que permite a extensão dos intervalos de muda, reduzindo assim custos de manutenção sem comprometer a longevidade do equipamento. Especialmente desenvolvido para cumprir os requisitos da norma da Mercedes: MB 235.20.



Galp Transoil HP FL

Lubrificantes minerais, monograduados e multigraduados, contendo aditivos do tipo EP (Extrema Pressão), para transmissões de veículos ligeiros e pesados. Especialmente recomendados para diferenciais. Ajudam a controlar a fricção e o desgaste das peças metálicas. Apresentam boa resistência a cargas específicas elevadas, em condições de rolamento e escorregamento, a altas ou baixas velocidades, assegurando uma boa lubrificação, nomeadamente nos diferenciais hipóides a trabalhar sob regime severo.

Especificações

80W90	Mineral • SAE 80W-90 API GL-5 • MAN 342 N • VOLVO 97310 • ZF TE-ML 08 • MIL-L-2105D
85W140	Mineral • SAE 85W-140 API GL-5 • MAN 342 N • VOLVO 97310 • ZF TE-ML 08 • MIL-L-2105D
90	Mineral • SAE 90 API GL-5 • MAN 342 N • VOLVO 97310 • ZF TE-ML 08 • MIL-L-2105D



Galp Transoil HP LS

Lubrificantes de elevada performance, do tipo EP (Extrema Pressão), especialmente desenvolvidos para aplicação em diferenciais autoblocantes (*Limited-Slip*) de veículos automóveis. Possuem na sua formulação modificadores de atrito específicos os quais potenciam o bom funcionamento do sistema autoblocante, suprimindo ruídos e vibrações que podem ocorrer em diferenciais de escorregamento limitado, bem como um controlo efetivo do escorregamento. Recomendados em aplicações que exijam o nível de performance API GL-5 tais como diferenciais, eixos e transmissões finais de veículos pesados, sujeitas a cargas de choque e pressões extremas. Os grades 75W-90 e 75W-140 são 100% sintéticos, os grades 80W-90 e 85W-140 são minerais.

Especificações

75W90	100% Sintético • SAE 75W-90 Limited Slip • API GL-5 • ZF TE-ML 07A • Robert Bosch TE-ML 08
75W140	100% Sintético • SAE 75W-140 Limited Slip • API GL-5
80W90	Mineral • SAE 80W-90 Limited Slip • API GL-5 • MAN 342 M1 • VOLVO 97310 • MB 235.0 ZF TE-ML 05C, 07A, 08, 12C, 16E, 21C
85W140	Mineral • SAE 85W-140 Limited Slip • API GL-5 • MAN 342 M1 • VOLVO 97310 • MB 235.0 ZF TE-ML 05C, 07A, 08, 12C, 16E, 21C
90	Mineral • SAE 90 Limited Slip • API GL-5 • MAN 342 M1 • VOLVO 97310 • MB 235.0 ZF TE-ML 05C, 07A, 08, 12C, 16E, 21C

Embalagens disponíveis

Lubrificantes para transmissões manuais

						
Galp Transvex TDL <i>Ultra Plus 75W80 (pag. 65)</i>			•		•	
Galp Transvex TDL <i>Ultra 75W80 (pag. 65)</i>			•		•	
Galp Transvex TDL <i>75W80 (pag. 65)</i>	•	•	•		•	
Galp Transvex TDL <i>75W90 (pag. 65)</i>	•	•	•	•	•	•
Galp Transvex TDL <i>75W140 (pag. 65)</i>			•		•	
Galp Transvex TDL <i>80W90 (pag. 66)</i>	•	•	•		•	•
Galp Transvex TDL <i>85W140 (pag. 66)</i>			•		•	•
Galp Transvex TDL <i>FG 75W90 (pag. 66)</i>	•	•	•		•	
Galp Transoil <i>MBT Ultra 75W90 (pag. 66)</i>			•		•	
Galp Transoil <i>80W (pag. 67)</i>	•		•		•	
Galp Transoil <i>80W90 (pag. 67)</i>	•	•	•		•	•
Galp Transoil <i>85W140 (pag. 67)</i>	•	•	•		•	
Galp Transoil <i>90 (pag. 67)</i>	•		•		•	
Galp Transoil <i>FL 80W (pag. 67)</i>	•		•		•	

						
Galp Transoil <i>FL 80W90 (pag. 67)</i>	•	•	•		•	•
Galp Transoil <i>FL 90 (pag. 67)</i>	•		•		•	
Galp Transoil <i>XT 75W80 (pag. 68)</i>			•		•	
Galp Transoil <i>HP 80W90 (pag. 68)</i>	•	•	•		•	•
Galp Transoil <i>HP 85W140 (pag. 68)</i>	•		•		•	
Galp Transoil <i>HP 90 (pag. 68)</i>	•		•		•	
Galp Transoil <i>HP XT 80W90 (pag. 68)</i>			•		•	•
Galp Transoil <i>HP FL 80W90 (pag. 69)</i>	•	•	•		•	•
Galp Transoil <i>HP FL 85W140 (pag. 69)</i>	•		•		•	
Galp Transoil <i>HP FL 90 (pag. 69)</i>	•		•		•	
Galp Transoil <i>HP LS 75W90 (pag. 69)</i>			•		•	•
Galp Transoil <i>HP LS 75W140 (pag. 69)</i>				•		
Galp Transoil <i>HP LS 80W90 (pag. 69)</i>			•		•	
Galp Transoil <i>HP LS 85W140 (pag. 69)</i>			•		•	•
Galp Transoil <i>HP LS 90 (pag. 69)</i>			•		•	

Tabela de Performance

Lubrificantes para transmissões manuais

	Base	Grade	API	MB	MAN	VOLVO
GALP TRANSVEX TDL ULTRA PLUS 75W80	100% Sint	75W-80	GL-4	•	341 Z5	97307
GALP TRANSVEX TDL ULTRA 75W80	100% Sint	75W-80	GL-4	235.4	341 Z4, E3	97307
GALP TRANSVEX TDL 75W80	100% Sint	75W-80	GL-4/GL-5; MT-1	•	•	•
GALP TRANSVEX TDL 75W90	100% Sint	75W-90	GL-4/GL-5; MT-1	235.8	341 Z2, E3; 342 S1	97312
GALP TRANSVEX TDL 75W140	100% Sint	75W-140	GL-4/GL-5; MT-1	•	•	•
GALP TRANSVEX TDL 80W90	Mineral	80W-90	GL-4/GL-5; MT-1	235.0	341 Z2, E2; 342 M2	97310
GALP TRANSVEX TDL 85W140	Mineral	85W-140	GL-4/GL-5; MT-1	•	•	97310
GALP TRANSVEX TDL FG 75W90	100% Sint	75W-90	GL-4/GL-5; MT-1	•	341 Z2; 342 M3	•
GALP TRANSOIL MBT ULTRA 75W90	100% Sint	75W-90	GL-4	235.11	341 MB	•
GALP TRANSOIL 80W	Mineral	80W	GL-4	235.1	341 Z2	•
GALP TRANSOIL 80W90	Mineral	80W-90	GL-4	235.1	341 Z2	•
GALP TRANSOIL 85W140	Mineral	85W-140	GL-4	•	•	•
GALP TRANSOIL 90	Mineral	90	GL-4	235.1	341 Z2	•
GALP TRANSOIL FL 80W	Mineral	80W	GL-4	•	•	•
GALP TRANSOIL FL 80W90	Mineral	80W-90	GL-4	•	•	•
GALP TRANSOIL FL 90	Mineral	90	GL-4	•	•	•
GALP TRANSOIL XT 75W80*	100% Sint	75W-80	GL-4	235.10	B71 2330 B71 2315 9730A2 9730A8	97308, 97309, 97310, 1161681, 1161745

*Para ver a performance completa consultar a ficha de produto

SCANIA	ZF	MIL	OUTROS
•	01E, 02E, 16P	•	•
•	01L, 02L, 08, 16K	•	EATON EUROPE (300.000KM), DAF, IVECO, RENAULT
•	07A, 08	PRF-2105E	•
STO 1:0	02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A	PRF-2105E	ARVIN MERITOR 076N, DAF, IVECO, RENAULT; MACK GO-J; SAE J2360; JOHN DEERE JDM J11E, J11G DETROIT DIESEL 93K219.01
STO 1:0	07A, 08	PRF-2105E	•
STO 1:0	02B, 05A, 07A, 08, 12E, 12M 16B/C/D, 17B, 19B, 21A	PRF-2105E	ARVIN MERITOR, DAF, IVECO, RENAULT; MACK GO-J; SAE J2360
STO 1:0	05A, 07A, 08, 12M, 16D, 21A	•	•
STO 1:0	02B, 05A, 07A, 08, 12L, 12N, 16B, 17B, 19C, 21A	PRF-2105E	ARVIN MERITOR 076E, DAF, IVECO, RENAULT; SAE J2360;
•	08	•	•
•	08, 17A	L-2105	FORD M2C 9008-A
•	08, 16A, 17A, 19A	L-2105	•
•	08	L-2105	•
•	08	L-2105	•
•	02A, 06L, 08, 17A	L-2105	•
•	02A, 06L, 08, 17A	L-2105	•
•	02A, 06L, 08, 17A	L-2105	•
MZ312644, 3005401, MTF-94	83 22 0 309 031; 83 22 0 403 247; 83 22 7 533 818, 2300 1434 404; 2300 7533 513; 2300 7533 818; MTF LT1, LT2, LT3, LT4, LT5	19 40 182/ 757/ 768/ 776	FIAT 9.55550, CTR F178.B06; FIAT CTR F921.B10 14621616; 9.55550-MX3; 9.55550-MZ1; HONDA 08261-99964, 08798-9031 MTF-7289 MTF 94, SPECIAL HONDA MTF, MTF-II

Tabela de Performance

Lubrificantes para transmissões manuais

	Base	Grade	API	MB	MAN	VOLVO
GALP TRANSOIL HP 80W90	Mineral	80W-90	GL-5	235.0	342 M2, M1	97310
GALP TRANSOIL HP 85W140	Mineral	85W-140	GL-5	•	342 M1	97310
GALP TRANSOIL HP 90	Mineral	90	GL-5	235.0	342 M1	97310
GALP TRANSOIL HP XT 80W90	Mineral	80W-90	GL-5; MT-1	235.20	342 M3; 341 GA1	•
GALP TRANSOIL HP FL 80W90	Mineral	80W-90	GL-5	•	342 N	97310
GALP TRANSOIL HP FL 85W140	Mineral	85W-140	GL-5	•	342 N	97310
GALP TRANSOIL HP FL 90	Mineral	90	GL-5	•	342 N	97310
GALP TRANSOIL HP LS 75W90	100% Sint	75W-90	GL-5	•	•	•
GALP TRANSOIL HP LS 75W140	100% Sint	75W-140	GL-5	•	•	•
GALP TRANSOIL HP LS 80W90	Mineral	80W-90	GL-5	235.0	342 M1	97310
GALP TRANSOIL HP LS 85W140	Mineral	85W-140	GL-5	235.0	342 M1	97310
GALP TRANSOIL HP LS 90	Mineral	90	GL-5	235.0	342 M1	97310

SCANIA	ZF	MIL	OUTROS
.	07A, 08, 16B, 17B, 19B, 21A	L-2105D	FORD SQ M2C 9002-AA, SQ M2C 9003-AA
.	07A, 08, 16D, 21A	L-2105D	FORD SQ M2C 9002-AA, SQ M2C 9003-AA
.	07A, 08, 17B	L-2105D	FORD EST M2C-108C; MACK GO-F
STO 1:0	05A, 07A, 08, 12E, 12L, 12M, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A	PRF-2105E	DAF, IVECO, RENAULT; SAE J2360; ARVIN MERITOR 076-D; MACK GO-J; DETROIT DIESEL 93K219.02; JOHN DEERE JDM J11E
.	08	L-2105D	.
.	08	L-2105D	.
.	08	L-2105D	.
.	07A, 08	.	.
.	.	.	.
.	05C, 07A, 08, 12C, 16E, 21C	L-2105D	DAF; RENAULT
.	05C, 07A, 08, 12C, 16E, 21C	L-2105D	DAF; RENAULT
.	05C, 07A, 08, 12C, 16E, 21C	L-2105D	DAF; RENAULT

Lubrificantes para
**transmissões
automáticas**





Galp Transmatic LV

Lubrificante 100% sintético de baixa viscosidade e elevada performance, destinado a transmissões automáticas. Foi especialmente desenvolvido para cumprir os requisitos mais exigentes de transmissões automáticas em veículos Ford e General Motors, cumprindo, entre muitas outras, as especificações General Motors Dexron VI e Ford Mercon LV. Utiliza na sua formulação tecnologia de aditivização avançada e apresenta uma performance muito alargada. É adequado para uso como ATF Multi-Veículo num leque muito extenso de marcas da América do Norte, Europa e Ásia.

100% **Sintético** • **ATF**
JASO M315-2013 1A; 1A/LV; 2A
MITSUBISHI Diaqueen SK, SP-II, SP-III, SP-IV
MITSUBISHI Diaqueen AW J2/J3, ATF MA-1, PA
TOYOTA ATF D-II/ D-III, T-III/T-IV, WS; HYBRID
FORD MERCON LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)
GM 9986195 (Aisin AW, JWS 3309)
GM DEXRON-VI, IIIH/G, IIE/D, TASA
KIA ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Red 1

Consultar a ficha técnica para visualizar toda a performance do produto



Galp Trans DCT

Lubrificante 100% sintético de elevada performance, desenvolvido para proteger e prolongar a vida das transmissões de dupla embraiagem, ou DCT (Dual Clutch Transmission). Apresenta elevada proteção contra o desgaste. Os modificadores de atrito presentes na sua formulação garantem uma transição precisa e suave entre mudanças, proporcionando uma experiência de condução mais confortável, em qualquer tipo de clima. Estabilidade à oxidação melhorada, estendendo o tempo de vida útil do lubrificante e do seu intervalo de muda. Proporciona uma excelente proteção anti-desgaste de todos os componentes da transmissão, prolongando a sua vida útil.

100% **Sintético**
BMW 7-speed DCT/ 6-speed DCT/ MTF LT-5
Ferrari 7-speed TE DCT-3
Ford WSS-M2C 936-A, WSS-M2C 200-D2, XT-11-QDC
MB 236.21, 236.24, 236.25, 239.21 • **Mitsubishi** TC-SST 6-speed
Nissan Powershift 6-speed
Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GTF) /9734.S2
ZF/Porsche Oil #999.917.080.00 • **Renault** EDC 6-speed / EDC-7
Volvo Powershift 6-speed 1161838/1161839
VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed • **VW/Audi** TL 52529 / TL 52182
VW /Audi G 055 529 / G 052 536 / G 055 536
e-mobility: VW Golf GTE DQ400E



Galp Transmatic Z

Lubrificante 100% sintético, de qualidade excepcional, formulado com bases do tipo PAO (Polialfaolefinas), para aplicação em caixas de velocidade automáticas e direções assistidas, de veículos ligeiros e pesados. É igualmente destinado à utilização em direções assistidas e equipamentos hidráulicos de equipamentos agrícolas e construção civil e maquinaria de obras públicas. Pelo leque bastante alargado de aplicações onde pode ser utilizado, este produto é especialmente adequado para clientes com frotas mistas ou com diversos tipos de equipamentos, possibilitando assim reduzir o nº de produtos necessários e ajudando numa otimização de stocks e minimização de erros por utilização incorreta de produto. Permite intervalos de mudança de óleo prolongados, de acordo com os estabelecidos por diversos fabricantes de equipamentos.

100% **Sintético** • **ATF**
GM DEXRON VI, III-H • **FORD** MERCON V • **VOLVO** 97341, 97340
ZF TE-ML 02F, 04D, 05L, 09, 11A/B, 14C, 16M, 16S, 17F, 20C
ALLISON C-4; TES-295, 389 • **MB** 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7
MB 236.9, 236.10, 236.11 • **VOITH** H55.6335, H55.6336
MAN 339 V2, Z3, Z12 • **TOYOTA** T-II, T-III, T-IV • **CAT** TO-2
KIA / MITSUBISHI SP-II/SP-III/SP-IV

Consultar a ficha técnica para visualizar toda a performance do produto



Galp Transmatic D III

Mineral • ATF • GM DEXRON III-H • VOLVO 97341
FORD MERCON, M2C 138-CJ, M2C 166-H
ZF TE-ML 04D, 09, 11B, 14A, 17C • ALLISON C-4; TES 389
MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10 • MAN 339 V1, Z1, L1
CAT TO-2 • VOITH H 55.6335.36
DENISON HF-O • VICKERS • SUNDSTRAND

Lubrificante mineral de elevada qualidade, para aplicação em caixas de velocidades automáticas, de veículos ligeiros e pesados, bem como máquinas de obras públicas e mineira, onde seja solicitado um fluido do tipo DEXRON III. Pode ainda ser utilizado em direções assistidas e equipamentos hidráulicos na indústria mineira, marinha e construção que incorporem bombas Vickers, Sundstrand e Denison (HF-O).



Galp Transmatic D II

Mineral • ATF • GM DEXRON II-D • ALLISON C-4
FORD MERCON, M2C 138-CJ, M2C 166-H
ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C
MB 236.1, 236.7 • MAN 339 V1, Z1, L2 • CAT TO-2
VOITH H 55.6335.36 • DENISON HF-O • VOLVO 97335,
97325 SUNDSTRAND • VICKERS M-2950-S, I-286-S

Lubrificante mineral de elevada qualidade, do tipo Dexron II, para utilização em caixas de velocidades automáticas de veículos automóveis; transmissões servo-comandadas (*powershift*); sistemas hidráulicos e conversores de binário; direções assistidas. Pode ainda ser aplicado em alguns tipos de caixas de velocidade manuais.



Galp Transmatic F

Mineral • ATF • FORD M2C 33F/33G • VOLVO 97330

Lubrificante mineral para aplicação em transmissões automáticas e direções assistidas de veículos automóveis, para as quais o construtor recomende um fluido do tipo FORD M2C-33F ou FORD M2C-33G. Apresenta coeficientes de atrito estático e dinâmico cuidadosamente equilibrados, evitando ruídos e vibrações nas transmissões.



Galp Transmatic A

Mineral • ATF • GM TASA • MB 236.2

Lubrificante mineral do tipo GM TASA (*GM Automatic Transmission Fluid, Type A, Suffix A*) para uso em transmissões automáticas de veículos automóveis, conversores de binário, direções assistidas e alguns dispositivos hidráulicos exigindo óleos deste tipo. Pode ainda ser utilizado em alguns tipos de caixas de velocidades manuais.

Embalagens disponíveis

Lubrificantes para transmissões automáticas

						
Galp Transmatic LV (pag. 77)	•	•	•		•	
Galp Trans DCT (pag. 77)			•		•	
Galp Transmatic Z (pag. 77)		•	•	•	•	•
Galp Transmatic D III (pag. 78)	•	•	•		•	•
Galp Transmatic D II (pag. 78)	•	•	•		•	•
Galp Transmatic F (pag. 78)			•		•	
Galp Transmatic A (pag. 78)	•		•		•	

Lubrificantes para
**correntes de
motoserras**





Galp Motoserra 35

ISO 6743/1 L-NA • DIN 51501 L-AN

Lubrificante mineral destinado à lubrificação de correntes de motosserras. Apresenta uma elevada adesividade e uma boa capacidade lubrificante e refrigerante das correntes de motosserras, proporcionando assim uma maior proteção. Apresenta uma viscosidade cinemática @ 40°C de 125 mm²/s.

Embalagens disponíveis:



Galp Motoserra SO 40

ISO 6743/1 L-NA • DIN 51501 L-AN

Lubrificante mineral destinado à lubrificação de correntes de motosserras. Apresenta uma elevada adesividade e uma boa capacidade lubrificante e refrigerante das correntes de motosserras, proporcionando assim uma maior proteção. Incorpora aditivos específicos, que conferem excepcional adesividade à superfície a lubrificar. Apresenta uma viscosidade cinemática @ 40°C de 150 mm²/s.

Embalagens
disponíveis:



Fluidos de travão



O Fluido de travões é um componente fundamental do sistema de travagem de um veículo, influenciando diretamente a sua segurança e desempenho. A manutenção regular, a seleção adequada do líquido e o cumprimento das directrizes do fabricante são cruciais para garantir que o líquido dos travões do seu veículo se mantém eficaz e fiável, contribuindo, em última análise, para a sua segurança na estrada.

Quando o líquido de travões não está conforme, entra em ebulição a uma temperatura menos elevada, formando-se rapidamente bolhas, as quais podem ser comprimidas. O perigoso resultado é que o condutor pode carregar no pedal e não encontrar qualquer efeito de travagem. Um dos parâmetros utilizados na classificação dos líquidos é a temperatura de ebulição (dry boiling point). Quanto maior for, melhor será a resistência à fadiga.

As normas DOT, do Department Of Transportation (Departamento de Viação) dos EUA dividem os líquidos de travões em classes (DOT3, 4, 5 e 5.1) e estabelecem os níveis mínimos de segurança para cada classe.

Uma das principais diferenças entre estas classes é precisamente o ponto de ebulição, o qual evolui no seguinte sentido: **DOT 3 < DOT 4 < DOT 5.1**.

Pode verificar o nível do líquido de travões olhando simplesmente para o depósito. O nível deve situar-se entre as marcas min. e max.

Recomenda-se a substituição do fluido de travões a cada 2 anos ou no período indicado pelo construtor da viatura/moto.



Galp Expert Trávia 5.1

DOT 5.1 • SAE J 1704 / J 1703
ISO 4925 (Classes 3, 4 e 5.1)
FMVSS Nº116 DOT 5.1., DOT 4, DOT 3
UNE 26-409-92 Subclasse A

Fluido sintético, desenvolvido para os modernos sistemas hidráulicos de travagem e de embraiagem de veículos automóveis, ligeiros e pesados, e de motos. Excelente comportamento em condições muito severas e em competição desportiva, suportando grandes elevações de temperatura e situações de piso molhado. Apresenta um elevado ponto de ebulição. Cumpre as mais severas exigências, nomeadamente quanto à resistência à corrosão e à oxidação e compatibilidade com borrachas. Compatível com outros fluidos DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1. Ao misturar com outros fluidos a sua performance fica diminuída, pelo que, para obter todos os benefícios de performance que este fluido proporciona é recomendável proceder à mudança integral do fluido.

Embalagens disponíveis:



Galp Expert Trávia 4

DOT 4 • SAE J 1704 / J 1703
ISO 4925 (Classes 3, 4)
FMVSS Nº116, DOT 4, DOT 3
UNE 26-109-88

Fluido sintético para os sistemas hidráulicos de travagem e de embraiagem de veículos automóveis, ligeiros e pesados, e de motos. Adequado às situações em que o construtor recomenda um fluido com nível de performance DOT 4. Totalmente compatível com fluidos com as especificações DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1.

Embalagens disponíveis:



Galp Expert LHM Plus

ISO 7308

Fluido de elevada performance, com base mineral, especialmente recomendado para utilização em sistemas hidráulicos e de travagem de alguns veículos automóveis, nomeadamente do **Grupo PSA** (Peugeot e Citroën). Possui na sua formulação aditivos que lhe conferem uma excelente estabilidade térmica, proteção à corrosão, à ferrugem e ao desgaste. O elevado índice de viscosidade (IV) confere taxas de escoamento muito boas, em todos os sistemas hidráulicos sujeitos a cargas elevadas, proporcionando um elevado desempenho e uma filtragem extremamente eficiente, mesmo em temperaturas extremas. Os aditivos especiais existentes nesta formulação também protegem contra o problema comum de formação de lamelas e consequentemente contra o bloqueio de filtros. É totalmente compatível com todas as partes do sistema e não vai causar deterioração das partes internas, mangas, tubagens ou vedantes. Este produto não é miscível nem compatível com os fluidos sintéticos para travões, à base de Glicol (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1), não devendo ser utilizado em situações que requeiram um fluido com essas características.

Embalagens disponíveis:



Fluidos Refrigerantes / Anticongelantes



Mantenha o motor sempre cool, mesmo em situações extremas.

Os fluidos refrigerantes **Galp Coolmotion** mantêm o motor na temperatura correta, mesmo em condições extremas de calor ou frio, contribuindo para o melhor funcionamento e longevidade do seu veículo. Protegem ainda contra a ferrugem e a corrosão. Garanta um desempenho sempre cool na estrada e na sua atividade.



Galp Coolmotion SNF

**ASTM D3306/D4656/D4985 • BRITISH STANDARD BS 6580
CATERPILLAR EC-1 • DAF 74002 • DEUTZ/MWM O1199-99-2091/8
FORD WSS-M97B44-D/E • OPEL/GM 6277M (+B040 1065)
IVECO 18-1830 • JASO M325 • JENBACHER TA 1000-O201
JOHN DEERE JDM H5 • KOMATSU 07.892 (2009)
MAN 324 Type SNF • MAZDA MEZ MN 121D • MITSUBISHI
MB 325.3⁽¹⁾ 326.3⁽²⁾ • MTU MTL 5048 • NATO S-759
RENAULT 41-01-001S Type D • SAE J-103 • SCANIA TB 1451
UNE 26-361-88/1 • VOLVO 128 683/002 • VW TL 774-D/F (G12+)
WARTSILA 32-9011**

⁽¹⁾ Versão Concentrada ⁽²⁾ Versão diluída

Fluido Refrigerante/Anticongelante de longa duração (Longlife), à base de etilenoglicol, possuindo uma tecnologia de aditivização do tipo Orgânico (OAT), de carboxilatos, isenta de silicatos, fosfatos, nitritos, aminas e boratos. Oferece uma proteção prolongada à corrosão nos componentes metálicos do motor, incluindo ligas de alumínio. Garante uma proteção eficiente à congelação e ao sobreaquecimento dos sistemas de refrigeração durante todo o ano. É habitualmente conhecido por fluido G12+.

Está disponível na versão **concentrada** e na versão **diluída a 50%**.



Galp Coolmotion Si-OAT

**ASTM D3306/D4985 • AS 2108-2004 • SAE J 1034 • ÖNORM V 5123
CUNA NC 956-16 • JIS K 2234:2006 • SANS 1251:2005
CHINA GB 29743-2013 • BS 6580:2010 • AFNOR NFR 15-601
PN-C 40007:2000 • VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-G (G12++)
MERCEDES BENZ 325.5, 325.6⁽¹⁾ • MERCEDES BENZ 326.5, 326.6⁽²⁾
MTU MTL 5048 • DEUTZ DQC CC-14 • CUMMINS CES 14603
PORSCHE FROM MY 1996 324 • MAN 324 TYPE SI-OAT
LIEBHERR minimum LH-01-COL3A
IRIZAR, S.COOP FROM SEP 2016 • DEUTZ-FAHR >04/2017**

⁽¹⁾ Versão Concentrada ⁽²⁾ Versão diluída

Fluido Refrigerante/Anticongelante de elevada performance, à base de etilenoglicol, possuindo uma tecnologia de aditivização híbrida do tipo Lobrid (Low Hybrid): Si-OAT - incorpora inibidores de corrosão orgânicos (à base de carboxilatos) e inorgânicos (pequenas quantidades de silicatos). Está isento de nitritos, aminas, fosfatos e boratos. Através de uma seleção cuidada de aditivos, garante a proteção dos motores de refrigeração líquida e dos restantes componentes, do sobreaquecimento, corrosão ou congelação, fornecendo uma excelente capacidade de transferência de calor, baixas perdas por evaporação e boa performance a baixas temperaturas. Especialmente indicado para motores de alumínio, mas também de ferro fundido. Garante uma excelente proteção contra a corrosão a todos os materiais normalmente utilizados nos sistemas de refrigeração, sendo ainda compatível com os vedantes. Os aditivos selecionados previnem ainda a formação de depósitos em todo o sistema. É habitualmente conhecido por fluido G12++.

Está disponível na versão **concentrada** e na versão **diluída a 50%**.



Galp Coolmotion G12 Evo

**ASTM D3306, D4985 • AS 2108-2004
BS 6580:2010 • CUNA NC 956-16 • DEUTZ DQC CC-14
GB 29743-2013 • JIS K 2234:2006 • ÖNORM V 5123
PN C40007:2000 • SANS 1251:2005 • SAE J 1034
VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-L (G12evo)⁽³⁾**

⁽³⁾ Recomendada para todos os veículos do grupo VW a partir do ano/modelo 07/2018

Fluido Refrigerante/Anticongelante, à base de etilenoglicol, possuindo uma tecnologia de aditivização híbrida do tipo Lobrid (Low Hybrid): PSi-OAT - incorpora inibidores de corrosão orgânicos (à base de carboxilatos) e inorgânicos (pequenas quantidades de silicatos e fosfatos). Está isento de nitritos, aminas e boratos. Especialmente desenvolvido para os exigentes requisitos dos motores mais recentes do grupo Volkswagen, garantindo uma excelente proteção contra a corrosão e uma performance prolongada, mesmo nas condições térmicas mais elevadas. Recomendado para os veículos deste grupo a partir do ano de 2018. É habitualmente conhecido por fluido G12 Evo.

Está disponível na versão **concentrada** e na versão **diluída a 50%**.



Galp Coolmotion NF

BMW GS 94000 • **DEUTZ** DQC CA-14
GM/Opel B040 0240 • **JENBACHER** Ta-Nr. 1000-0201
LIEBHERR Minimum LH-00-COL3A • **MAN** 324 Type NF
MB 325.0 • **MTU** MTL 5048 • **MWM** 0199-99-2091-12 DE
VOLVO TRUCK until MY2005
VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774-C (G11)
PORSCHE For 924, 928, 944, 968 • **SAAB** 6901599

Fluido Refrigerante/Anticongelante à base de etilenoglicol, possuindo uma tecnologia de aditivação do tipo Híbrido (HOAT) – incorpora inibidores de corrosão, com base em sais de ácidos orgânicos e inorgânicos (silicatos). Está isento de nitritos, aminas e fosfatos. Apresenta excelentes propriedades de proteção contra a corrosão de todos os componentes metálicos do motor, incluindo ligas de alumínio. Garante uma proteção eficiente contra a congelação e sobreaquecimento dos sistemas de refrigeração, durante todo o ano. É habitualmente conhecido por fluido G11.

Está disponível na versão **concentrada**.



Galp Coolmotion Standard

ASTM D3306-01 • **UNE** 26-393 • **UNE** 26-393
BRITISH STANDARD BS 6580:2010

Fluido Refrigerante/Anticongelante à base de etilenoglicol, com aditivos inibidores de corrosão do tipo orgânico (OAT) que proporcionam uma proteção completa de todos os componentes do circuito de refrigeração que se encontram nos motores de combustão interna. Está isento de aminas, nitratos, boratos, silicatos e fosfatos.

Está disponível na versão **concentrada** e nas versões **diluídas a 50%** e a **30%**.



Embalagens disponíveis

Fluidos Refrigerantes / Anticongelantes

						
Galp Coolmotion <i>SNF Concentrado</i> (pag. 85)	•		•		•	•
Galp Coolmotion <i>SNF 50%</i> (pag. 85)	•	•	•		•	•
Galp Coolmotion <i>Si-OAT Concentrado</i> (pag. 85)					•	
Galp Coolmotion <i>Si-OAT 50%</i> (pag. 85)		•	•		•	
Galp Coolmotion <i>G12 Evo Concentrado</i> (pag. 85)					•	
Galp Coolmotion <i>G12 Evo 50%</i> (pag. 85)			•		•	
Galp Coolmotion <i>NF Concentrado</i> (pag. 86)			•		•	
Galp Coolmotion <i>Standard Concentrado</i> (pag. 86)			•		•	
Galp Coolmotion <i>Standard 50%</i> (pag. 86)			•			
Galp Coolmotion <i>Standard 30%</i> (pag. 86)	•	•			•	•
Galp Coolmotion <i>Basic 20%</i>	•	•				
Galp Coolmotion <i>Basic 10%</i>	•	•				

Cuidados auto



Ofereça ao seu automóvel uma limpeza sobre rodas

Gostamos de nos sentir a brilhar por dentro e por fora, e o seu carro também. Nos postos Galp encontra produtos de limpeza adaptados às especificidades de cada parte do veículo.



Galp Care Água Destilada

Água destilada para utilização em baterias, radiadores, limpa pára-brisas, ferros de engomar, laboratórios, aquários e fotografia.

Embalagens disponíveis:



Galp Care Shampoo Auto

Shampoo Auto com cera para a lavagem exterior de veículos. Lava, desengordura e encera eficazmente, removendo facilmente as marcas de insectos. Protege as pinturas, cromados e plásticos.

Embalagens disponíveis:



Galp Care Limpa Vidros

Fluido para uso directo no reservatório do limpa pára-brisas. Lava e desengordura todas as superfícies vidradas dos veículos. Remove eficazmente as marcas de insectos, poeiras, lama, gordura e outras manchas. Seca rapidamente sem deixar resíduos. Possui propriedades anticongelantes. Não ataca borrachas, plásticos e pinturas.

Embalagens disponíveis:



Galp Care Limpa Cockpit

Spray desenvolvido para limpeza, protecção e regeneração de superfícies de vinil, plástico, borracha e couro de veículos. É fácil de usar, limpa e protege as superfícies tratadas, restituindo o seu brilho original. Deixa uma película protectora anti-estática de longa duração, evitando a deposição posterior do pó.

Embalagens disponíveis:





Galp Care Anti-Furo

Spray para a reparação de emergência de pneus furados, sem ferramentas e sem mudar o pneu. Enche de imediato todo o tipo de pneus com ou sem câmara de ar.

Embalagens disponíveis:



Galp Care Ambientador Auto

Ambientador celulósico perfumado. Perfuma suavemente o ambiente do automóvel, eliminando os odores desagradáveis. Disponível nos aromas baunilha e anti-tabaco.

Embalagens disponíveis:



Galp Care Toalhetes Limpa Vidros

Toalhetes Limpa Vidros para a limpeza de todas as superfícies vidradas dos veículos. Remove eficazmente a sujidade, gordura e dedadas.

Embalagens disponíveis:



Galp Care Toalhetes Limpa Cockpit

Toalhetes Limpa Cockpit para a limpeza e protecção de todas as superfícies de vinil, plástico e couro dos veículos, restituindo o seu brilho original.

Embalagens disponíveis:



Galp Care Toalhetes Multiusos

Toalhetes Multiusos para uma limpeza mais fácil e imediata das mãos, deixando-as com uma frescura suave de limão. Ideais para utilização após abastecimento de combustível, mas também noutras aplicações genéricas de limpeza casual de outros objetos e superfícies.

Embalagens disponíveis:





galp
Cure

LIMPA COCKPIT

LIMPIA SALPICADE

COCKPIT CLEANER

galp

Cuidados profissionais



Os Galp Expert são indicados para fins profissionais na limpeza do chão das oficinas ou dos pavimentos industriais, na lavagem de peças e equipamentos, assim como na utilização em túneis de lavagem.



Galp Expert *Shampoo Automatic*

Shampoo sintético concentrado da mais elevada qualidade, especialmente desenvolvido para a utilização em túneis de lavagem. Apresenta um excepcional poder de lavagem e desengordurante. Protege as pinturas, cromados e plásticos.

Embalagens disponíveis:



Galp Expert *PL*

Lubrificante mineral puro para uso geral na lavagem de motores, caixas e outros órgãos mecânicos. Recomendado para a parafinação de chassis.

Embalagens disponíveis::



Galp Expert *Limpeza Profissional*

Produto para limpeza de pavimentos de oficinas, estações de serviço, instalações industriais e rodovia. Recomendado para a lavagem de motores, maquinaria e peças mecânicas. Este produto é hidrossolúvel e biodegradável.

Embalagens disponíveis:



Soluções Técnicas

Todo o apoio para a sua empresa

Para todos os negócios existem serviços técnicos da Galp para facilitar a sua gestão e reforçar a competitividade da sua empresa.

Soluções e serviços de lubrificação para todas a necessidades

A nossa equipa de especialistas entende as necessidades da sua empresa e acompanha-a nos processos importantes para o seu crescimento. Criámos vários serviços para otimizar o funcionamento do seu negócio.

Diagnóstico

Efetuamos uma avaliação técnica dos seus equipamentos e instalações com vista a preconizar os produtos tecnicamente mais eficientes.

Solução

Identificamos as soluções mais inovadoras que permitam rentabilizar e aumentar a performance dos seus equipamentos.

Controlo

Controlamos a condição dos lubrificantes (óleos de motor, transmissões, sistemas hidráulicos) nas suas instalações ou em laboratório certificado, atuando de imediato para melhorar continuamente.

Instalação

Dispomos de serviços de consultoria, apetrechamento e instalação de oficinas de lubrificação. Providenciamos equipamentos simples para controlo e combate de pequenos derrames (Kits de combate à poluição; bacias de retenção)



Armazenagem de lubrificantes

A limpeza e a arrumação são fundamentais num local de armazenagem de lubrificantes.

- Deve ser ventilado, ter iluminação adequada, piso impermeabilizado, possuir área suficiente que funcione como bacia de retenção, ou possuir bacias de retenção apropriadas, assim como ter exposta toda a sinalética de perigo e meios suficientes de combate ao incêndio.
- As embalagens armazenadas devem estar devidamente identificadas, com nome, especificações e aplicações visíveis.
- Os produtos devem ser armazenados e colocados sobre paletes, evitando assim o contacto direto com o solo, o qual pode causar danos na embalagem, em caso de armazenamento prolongado.
- O solo, deve ser firme e resistir a choques e não ser absorvente. Deverá ser de fácil limpeza e ter proteção contra derrames, principalmente em rampas de acesso, de forma a evitar acidentes.
- Os produtos devem ser usados, de acordo com a ordem de entrada no armazém (FIFO: First in, First out).
- É fundamental fazer um controlo

dos produtos armazenados, de forma a evitar confusões/trocas e a garantir a reposição adequada do stock.

- É importante fazer inspeções periódicas, para verificar se há algum tipo de derrame ou dano na embalagem

Armazenagem ao ar livre

Sempre que possível, deve ser evitado este tipo de armazenamento. Temperaturas demasiado elevadas (ambiente >30°C) e prolongadas a que ficam sujeitas as embalagens deixadas em expositores ao sol, combinadas com temperaturas bastante mais baixas (ambiente < 10°C), que ocorrem durante a noite, fora da ação direta dos raios solares, favorecem a decomposição e a separação dos constituintes dos lubrificantes. Além disso, as embalagens guardadas nestas condições estão sujeitas a grandes flutuações de temperatura que podem dar origem a deformações e levar à rutura das juntas e perda de lubrificante. Por estas razões, os lubrificantes devem ser protegidos do frio

e do calor excessivos. Lubrificantes em embalagens com bujão podem ser contaminados com água. Esta entra sob a forma de vapor e condensa no interior das embalagens devido às variações de temperatura. Se for absolutamente necessário que os tambores fiquem sujeitos à água da chuva, então deverão ficar deitados ou com o bujão para baixo.

Armazenagem no interior

A armazenagem no interior deve ser feita tendo em conta a facilidade de carga ou descarga, bem como a fácil acessibilidade das embalagens. As temperaturas devem manter-se moderadas (15 a 25 °C), a humidade relativa inferior a 70% , e o armazém deve ser ventilado, possuir extração superior de ar e conservado limpo, assim como deve estar isento de possíveis fontes de contaminação dos lubrificantes. Obrigatória para alguns tipos de óleos: Gama alimentar, isolantes, desmoldantes, óleos de corte, óleos brancos.



Contactos



Galp - Sede

Allo | Alcantara Lisbon Offices,
Av. da Índia 30B 1300-299 Lisboa
Serviço Apoio a Clientes: +351 808 280 280
E-mail: galp.empresas@galp.com

myBusiness Galp

(plataforma de gestão disponível para
clientes Galp)
mybusiness.galp.com

Assistência Técnica

E-mail: galp.assistec@galp.com

Exportação

Allo | Alcantara Lisbon Offices,
Av. da Índia 30B 1300-299 Lisboa
E-mail: export@galp.com



Guiné-Bissau – Galp/Petromar

Rua 7, n.º 4, Caixa Postal 438, Bissau,
Guiné-Bissau
Telefones: (+245) 966 882 840
(+245) 966 882 945
(+245) 955 730 447
E-mail: secretariado@galpbissau.com



Moçambique – Galp Moçambique

Rua dos Desportistas, nº83, 2º Andar, Caixa
Postal 2240 Maputo
Telefones: Fixo: (+258) 21 429063
Móvel Mcel: (+258) 82 3188170
Móvel Vodacom: (+258) 84 3188170
E-mail: info.moz@galp.com



Eswatini – Galp Eswatini

King Sobhuza II Avenue, Galp House,
Industrial Site, Matsapha, P. O. Box 2214
Manzini M200 Eswatini
Telefones: Fixo: (+268) 2518 4233
Móvel: (+268) 7612 3310



Angola – Sonangal

Largo 17 de Setembro, N.º 3, 1º Esquerdo,
Edifício Business Center, Luanda, Angola
Telefones: +244 940 882 697
+244 935 281 900
E-mails: lubrificantes@sonangalp.co.ao
crc@sonangalp.co.ao



Cabo Verde – Enacol

Largo John Miller, CP1, Mindelo, Ilha de São
Vicente, Cabo Verde
Telefones: (+238) 230 60 60
(+238) 808 60 60
(+238) 973 81 32
E-mail: energia@enacol.cv



Os produtos constantes do presente catálogo podem a todo o tempo ser substituídos ou descontinuados, estando este catálogo sujeito a quaisquer atualizações, divulgadas ou comunicadas por qualquer meio idóneo, sem aviso prévio. Podem, além disso, ser modificadas a todo o tempo, de modo similar ao referido acima, as especificações técnicas ou menções constantes deste catálogo sobre a finalidade, utilização ou desempenho de qualquer produto, sendo sempre necessário consultar a ficha ou rótulo do mesmo e prevalecendo, em qualquer caso, o respetivo conteúdo sobre o teor deste mesmo catálogo. As informações disponibilizadas no presente catálogo, incluindo a menção à finalidade, utilização ou desempenho de qualquer produto, não dispensam a observância das indicações ou recomendações dos fabricantes de motores, de equipamentos motorizados e/ou de peças, objetos ou instrumentos associados aos mesmos, devendo ser dada prevalência a tais indicações ou

Revisto em abril/2024.



galp.com